Gazzetta Ufficiale

DEL REGNO D'ITALIA

Anno 1896 — **Roma — Venerdì 13 Marzo** — **Numero 61**

DIREZIONE *in Via Larga nel Palazzo Baleani*	Si pubblica in Roma tutti i giorni non festivi.	AMMINISTRAZIONE *in Via Larga nel Palazzo Baleani*

Abbonamenti

In Roma, presso l'Amministrazione: anno L. 32; semestre L. 17; trimestre L. 9
» a domicilio e nel Regno: » » 36; » » 19; » » 10
Per gli Stati dell'Unione postale: » » 80; » » 41; » » 22
Per gli altri Stati si aggiungono le tasse postali.

Gli abbonamenti si prendono presso l'Amministrazione e gli Uffici postali; decorrono dal 1° d'ogni mese.

Inserzioni

Atti giudiziarii. . . . . L. 0,25 } per ogni linea o spazio di linea
Altri annunzi . . . . » 0,30 }

Dirigere le richieste per le inserzioni esclusivamente alla *Amministrazione della Gazzetta*

Per le modalità delle richieste d'inserzioni vedansi le avvertenze in testa al foglio degli annunzi.

Un numero separato in Roma cent. **10** — *nel Regno cent.* **15** — *arretrato in Roma cent.* **20** — *nel Regno cent.* **30** — *all'Estero cent.* **35**.
Se il giornale si compone d'oltre 16 pagine, il prezzo si aumenta proporzionatamente.

SOMMARIO

PARTE UFFICIALE

LEGGI E DECRETI

Relazione *di S. E. il Ministro dell'Interno a* **S. M. il Re**, *in udienza del 29 dicembre 1895, sul decreto che scioglie il Consiglio comunale di Parma.*

Sire,

La composizione del nuovo Consiglio comunale di Parma, sorto alle elezioni generali del 23 giugno, ebbe a manifestarsi ben presto tale da rendere impossibile la costituzione di un'Amministrazione forte e duratura per la lieve maggioranza del partito nuovo riuscito vittorioso dalle urne. D'altro canto la parte vivissima presa dal partito rimasto soccombente alle poche discussioni, che poterono aver luogo in seno al Consiglio, disanimò ed impressionò talmente il Sindaco e la Giunta che il 5 novembre presentarono le loro dimissioni: riusciti vani i tentativi fatti per farle ritirare, il Consiglio comunale venne ripetute volte convocato per procedere alla loro sostituzione. Le sedute riuscirono deserte e le votazioni furono negative, dimostrando così complessivamente la Rappresentanza tutta di non intendere di costituire un'Amministrazione, come ebbero infatti a dichiarare nell'ultima seduta del 16 novembre sì i Consiglieri della maggioranza che quelli della minoranza. Venne da ultimo fatto un altro tentativo presso la Giunta invitandola alla presentazione del Bilancio preventivo 1896 al Consiglio. Ma anche questo invito riuscì inefficace avendo la Giunta dichiarato non poter aderirvi ritenendo impossibile la riconvocazione del Consiglio.

È evidente come questo stato di cose che minaccia risolversi nell'assoluto abbandono dell'Amministrazione del Comune non possa più oltre durare senza danno gravissimo di quella civica azienda a provvedere alla quale ho l'onore di proporre a V. M., con l'unito schema di Regio decreto, l'invio di un Regio Commissario Straordinario previo lo scioglimento del Consiglio comunale.

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli Affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Visti gli articoli 268 e 269 del testo unico della legge comunale e provinciale, approvato col Regio decreto 10 febbraio 1889 n. 5921 (serie 3ª);

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

Il Consiglio comunale di Parma, è sciolto.

Art. 2.

Il signor Rebucci cav. avv. Mario è nominato Commissario straordinario per l'Amministrazione provvisoria di detto Comune, fino all'insediamento del nuovo Consiglio comunale, ai termini di legge.

Il Nostro Ministro predetto è incaricato dell'esecuzione del presente decreto.

Dato a Roma, addì 29 dicembre 1895.

UMBERTO.

Crispi.

Segue:

Allegato N - ***Elenco degli Enti morali ecclesiastici soppressi, delle rendite 5 0/0 da inscriversi sul Gran Libro del Debito Pubblico a favore del Fondo***

(Leggi 7 luglio 1866, n. 3036, e 15 agosto 1867, n. 3848).

Numero progressivo	DENOMINAZIONE dell'Ente morale ecclesiastico soppresso	SEDE dell'Ente morale ecclesiastico soppresso		RENDITA ANNUA		DIFFERENZA fra le rendite esposte nelle col. 5 e 6		Decorrenza stabilita nelle liquidazioni per la iscrizione o per la prelevazione delle rendite a credito od a debito del Fondo per il culto	Rate della rendita accertata per la tassa di manomorta liquidate pel tempo decorso dalla presa di possesso dei beni immobili operata per gli effetti della conversione ordinata dalla legge 7 luglio 1866 fino al giorno in cui entrò in vigore la legge di soppressione, e già pagate agli investiti degli Enti morali sul fondo costituito dagli interessi della rendita inscritta al Demanio col R. decreto 17 febbraio 1870, n. 5519	RATE
		Comune	Provincia	dovuta pei beni stabili devoluti al Demanio	corrispondente alla tassa straordinaria del 30 0/0 imposta sul patrimonio ecclesiastico	Credito del Fondo per il culto *per rendita annua da inscriversi* sul Gran Libro — Colonne 5 — 6	Debito del Fondo per il culto *per rendita annua da prelevarsi* a favore del Demanio a saldo tassa 30 %. - Col. 6—5			sulla rendita esposta nella colonna 5 dalla presa di possesso di beni stabili a tutto il 3 settembre 1867 per gli Enti morali soppressi dalla legge 7 luglio 1866
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	Cappella del SS. Corpo di Cristo e della Madonna degli Schiavoni in S. Pietro di .	Vitulano	Benevento	»	125 34	»	125 34		»	»
13	Legato Ruota Francesco al Carosso in	Amenno S.Bartolomeo	Bergamo	»	90 72	»	90 72		»	»
14	Legato Gualteroni in	Cusio	Id.	»	99 13	»	99 13		»	»
15	Legato Lochis-Della Tezza in .	Foresto Sparso	Id.	»	75 —	»	75 —		»	»
16	Mansioneria Asperti in . . .	Gorlago	Id.	»	69 55	»	69 55		»	»
17	Cappellania Zinelli Antonio nella parrocchiale di	Carpenedolo	Brescia	»	87 74	»	87 74		»	»
18	Cappellania Bergamaschi e Consorti in . . . : . . .	Id.	Id.	»	118 62	»	118 62	1° luglio 1894	»	»
19	Due Canonicati fondati dal Beneficiale Don Giuseppe Potenza col Beneficio Raitano in	Castrogiovanni	Caltanissetta	»	344 25	»	344 25		»	»
20	Cappella dell'Addolorata in . .	Agnone	Campobasso	»	18 —	»	18 —		»	»
21	Chiesa ricettizia della Vergine in	Portocannone	Id.	»	32 52	»	32 52		»	»
22	Cappella della Madonna di Loreto e Costantinopoli in .	Fontana Liri	Caserta	»	48 60	»	48 60		»	»
23	Cappella del Rosario in . . .	Gioia Sannitica	Id.	»	75 35	»	75 35		»	»
24	Legato Deluca Domenico in. .	Bronte	Catania	»	3 82	»	3 82		»	»

per il Culto e delle rendite da prelevarsi a favore del Demanio a saldo della tassa del 30 0/0 in esecuzione delle leggi di liquidazione dell'Asse eccles.

(Continuazione vedi *Gazzetta Ufficiale* del 9, 10 11, e 12 marzo 1895 N. 57, 58 59, e 60).

ARRETRATE LIQUIDATE A FAVORE DEL FONDO PER IL CULTO					RITENUTA PER IMPOSTA DI RICCHEZZA MOBILE				Credito del Fondo pel culto *per rate arretrate di rendita* depurate dalla ritenuta per imposta di ricchezza mobile — Colonne 16 — 20	CREDITO DEL DEMANIO PER RATE ARRETRATE DI TASSA DEL 30 P. %		
sulla rendita esposta nella colonna 7				TOTALE				TOTALE				TOTALE
dal 4 sett. 1867 oppure dalla presa di possesso dei beni stabili a tutto dicem. 1868	dal 1° gennaio 1869 oppure dalla presa di possesso dei beni stabili a tutto dicembre 1870	dal 1° gennaio 1871 oppure dalla presa di possesso dei beni stabili fino a tutto giugno 1894.	dal 1° luglio 1894 oppure dalla presa di possesso dei beni stabili fino all'epoca indicata nella col. 9	Colonne 11 + 12 + 13 + 14 + 15	8 80 per cento sulla rata di rendita esposta nella colonna 13	13 20 per cento sulla rata di rendita esposta nella colonna 14	20 per cento sulla rata di rendita esposta nella colonna 15.	Colonne 17+18+19		Verso il Fondo Culto pel tempo posteriore alla presa di possesso dei beni	Verso l'Ente pel tempo anteriore alla presa di possesso dei beni	Colonne 22 + 23
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1924 31	1398 61	3322 92
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	63 50	2370 06	2433 56
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	411 41	2151 33	2565 74
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	101 63	1664 39	1766 02
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1405 25	121 73	1526 98
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	157 69	2195 93	2353 62
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	213 18	2968 80	3181 9[illegible]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921 93	7309 58	9231 51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33 02	385 83	423 85
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	780 75	91 60	872 35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	203 85	1099 84	1303 69
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	405 63	1595 54	2001 17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43 12	59 35	102 47

Segue :

Allegato N - *Elenco degli Enti morali ecclesiastici soppressi, delle rendite 5 0*[0] *da inscriversi sul Gran Libro del Debito Pubblico a favore del Fondo*

(Leggi 7 luglio 1866, n. 3036,

Numero progressivo	DENOMINAZIONE dell'Ente morale ecclesiastico soppresso	SEDE dell'Ente morale ecclesiastico soppresso		RENDITA ANNUA		DIFFERENZA fra le rendite esposte nelle col. 5 e 6		Decorrenza stabilita nelle liquidazioni per la iscrizione o per la prelevazione delle rendite a credito od a debito del Fondo per il culto	Rate della rendita accertata per la tassa di manomorta liquidate pel tempo decorso dalla presa di possesso dei beni immobili operata per gli effetti della conversione ordinata dalla legge 7 luglio 1866 fino al giorno in cui entrò in vigore la legge di soppressione, e già pagate agli investiti degli Enti morali sul fondo costituito dagli interessi della rendita inscritta al Demanio col R. decreto 17 febbraio 1870, n. 5519	RATE sulla rendita esposta nella colonna 5 dalla presa di possesso di beni stabili a tutto il 3 settembre 1867 per gli Enti morali soppressi dalla legge 7 luglio 1866
		Comune	Provincia	dovuta pei beni stabili devoluti al Demanio	corrispondente alla tassa straordinaria del 30 0[0] imposta sul patrimonio ecclesiastico	Credito del Fondo per il culto *per rendita annua da inscriversi* sul Gran Libro — Colonne 5 — 6	Debito del Fondo per il culto *per rendita annua da prelevarsi* a favore del Demanio a saldo tassa 30 % - Col. 6—5			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
25	Funerale Berretta Giuseppe in .	Catania	Catania	»	4 92	»	4 92		»	»
26	Cappellania Mangeri Florio Carmela in	Id.	Id.	»	99 45	»	99 45		»	»
27	Cappellania Catania Sante in (1).	Regalbuto	Id.	»	42 07	»	42 07		»	»
28	Opera pia Signorelli in . . .	S. Nicolò da Crissa	Catanzaro	32 53	9 74	22 77	»		»	»
29	Legato Gallizia in (2)	Masnago	Como	»	1 50	»	1 50		»	»
30	Clero ricettizio di (3)	Scala Coeli	Cosenza	»	»	39 19	»		»	»
31	Legato Dalmati in	Castelleone	Cremona	»	211 50	»	211 50	1° luglio 1894	»	»
32	Cappellania Cavalcabò in . .	Spinedo	Id.	»	97 50	»	97 50		»	»
33	Fondazione Parruzia per la Cappellania del SS. Rosario in	Villanova Mondovì	Cuneo	»	244 50	»	244 50		»	»
34	Canonicato di S. Geltrudo nella cattedrale di	Comacchio	Ferrara	»	41 47	»	41 47		»	»
35	Legato Brandi nell'oratorio di S. Maria della Consolazione in Limite di.	Campi Bisenzio	Firenze	»	9 —	»	9 —		»	»
36	Chiesa ricettizia di Santa Maria la Murgia in (4)	Castelnuovo della Daunia	Foggia	»	»	166 41	»		»	»
37	Cappellania quotidiana per messe da celebrarsi nella cappella della sacra Famiglia nella chiesa di Santa Maria in	Bogliasco	Genova	»	27 —	»	27 —		»	»

(1) Iscrizione suppletiva - vedi n. 37 dell'allegato *K* annesso al R. decreto 7 maggio 1885 n. 3131 (serie 2ª).
(2) Iscrizione suppletiva - vedi n. 105 dell'allegato *D* annesso al R. decreto 5 dicembre 1872 n. 1202 (serie 2ª).

per il Culto e delle rendite da prelevarsi a favore del Demanio a saldo della tassa del 30 0/0 in esecuzione delle leggi di liquidazione dell'Asse eccles. e 15 agosto 1867, n. 3848).

ARRETRATE LIQUIDATE A FAVORE DEL FONDO PER IL CULTO — sulla rendita esposta nella colonna 7					RITENUTA PER IMPOSTA DI RICCHEZZA MOBILE					CREDITO DEL DEMANIO PER RATE ARRETRATE DI TASSA DEL 30 P. %		
dal 4 sett. 1867 oppure dalla presa di possesso dei beni stabili a tutto dicem. 1868	dal 1° gennaio 1869 oppure dalla presa di possesso dei beni stabili a tutto dicembre 1870	dal 1° gennaio 1871 oppure dalla presa di possesso dei beni stabili fino a tutto giugno 1894.	dal 1° luglio 1894 oppure dalla presa di possesso dei beni stabili fino all'epoca indicata nella col. 9	TOTALE — Colonne 11 + 12 + 13 + 14 + 15	8 80 per cento sulla rata di rendita esposta nella colonna 13	13 20 per cento sulla rata di rendita esposta nella colonna 14	20 per cento sulla rata di rendita esposta nella colonna 15	TOTALE — Colonne 17+18+19	Credito del Fondo pel culto *per rate arretrate di rendita* depurate dalla ritenuta per imposta di ricchezza mobile — Colonne 16 — 20	Verso il Fondo Culto pel tempo posteriore alla presa di possesso dei beni	Verso l'Ente pel tempo anteriore alla presa di possesso dei beni	TOTALE — Colonne 22 + 23
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 91	112 32	117 23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	105 03	2236 75	2341 78
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	208 59	919 93	1128 52
»	»	323 58	»	323 58	»	42 71	»	42 71	280 87	»	123 11	123 11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	— 57	34 75	35 32
»	»	409 97	»	409 97	»	54 12	»	54 12	355 85	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2327 67	3345 81	5673 48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	151 67	2463 77	2615 44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	458 05	535 28	993 33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	212 79	831 53	1044 32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14 74	197 19	211 93
137 29	332 82	3910 64	»	4380 75	29 29	516 20	»	545 49	3835 26	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	114 71	521 07	634 78

(3) Iscrizione suppletiva - vedi n. 64 dell'allegato *H* annesso al R. decreto 10 settembre 1874 n. 2140 (serie 2ª).
(4) Iscrizione suppletiva - vedi n. 84 dell'allegato *D* annesso al R. decreto 29 settembre 1872 n. 108 (serie 2ª).

Segue:
Allegato N - *Elenco degli Enti morali ecclesiastici soppressi, delle rendite 5 0[0 da inscriversi sul Gran Libro del Debito Pubblico a favore del Fondo*
(Leggi 7 luglio 1866, n. 3036,

Numero progressivo	DENOMINAZIONE dell'Ente morale ecclesiastico soppresso	SEDE dell'Ente morale ecclesiastico soppresso		RENDITA ANNUA		DIFFERENZA fra le rendite esposte nelle col. 5 e 6		Decorrenza stabilita nelle liquidazioni per la inscrizione o per la prelevazione delle rendite a credito od a debito del Fondo per il culto	Rate della rendita accertata per la tassa di manomorta liquidate pel tempo decorso dalla presa di possesso dei beni immobili operata per gli effetti della conversione ordinata dalla legge 7 luglio 1866 fino al giorno in cui entrò in vigore la legge di soppressione, e già pagate agli investiti degli Enti morali sul fondo costituito dagli interessi della rendita inscritta al Demanio col R. decreto 17 febbraio 1870, n. 5519	RATE
		Comune	Provincia	dovuta pei beni stabili devoluti al Demanio	corrispondente alla tassa straordinaria del 30 0[0 imposta sul patrimonio ecclesiastico	Credito del Fondo per il culto *per rendita annua da inscriversi* sul Gran Libro — Colonne 5 — 6	Debito del Fondo per il culto *per rendita annua da prelevarsi* a favore del Demanio a saldo tassa 30 %. - Col. 6—5			sulla rendita esposta nella colonna 5 dalla presa di possesso di beni stabili a tutto il 3 settembre 1867 per gli Enti morali soppressi dalla legge 7 luglio 1866
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
38	Cappellania De Martini Giuseppe in	Favale	Genova	»	51 —	»	51 —		»	»
39	Legato Cavagnaro Agostino in Sant'Andrea di Verzi in. .	Genova	Id.	»	9 99	»	9 99		»	»
40	Cappellania Spinola Giuseppe in	Id.	Id.	»	7 50	»	7 50		»	»
41	Cappellania per messa quotidiana istituita da Durante Giuseppe in S. Fruttuoso di	Id.	Id.	»	7 50	»	7 50		»	»
42	Cappellania Barbara Maria Piccaluga o di S. Ignazio in S. Ambrogio di (1) . . .	Id.	Id.	»	1 50	»	1 50		»	»
43	Fondazione Lomellini Giacomo quondam Filippo Odoarda in	Id.	Id.	»	12 —	»	12 —	1° luglio 1894	»	»
44	Capellania Micone Bartolomeo fu Luca in	Id.	Id.	»	32 84	»	32 84		»	»
45	Cappellania Durazzo Cesare Seniore in	Id.	Id.	»	10 50	»	10 50		»	»
46	Cappellania Sciaccaluga Sebastiano in	Id.	Id.	»	30 69	»	30 69		»	»
47	Fondazione Grimaldi Giacomo fu Carlo in	Id.	Id.	»	27 —	»	27 —		»	»
48	Cappellania Carozza Maria Antonia nella chiesa di S. Gerolamo di Castelletto in .	Id.	Id.	»	48 —	»	48 —		»	»

(1) Iscrizione suppletiva - vedi n. 38 dell'alleg. *E*, annesso al R. decreto 4 giugno 1873, n. 1420, (serie 2ª).

per il Culto e delle rendite da prelevarsi a favore del Demanio a saldo della tassa del 30 0[0 in esecuzione delle leggi di liquidazione dell' Asse eccles. e 15 agosto 1867, n. 3848).

ARRETRATE LIQUIDATE A FAVORE DEL FONDO PER IL CULTO — sulla rendita esposta nella colonna 7					RITENUTA PER IMPOSTA DI RICCHEZZA MOBILE				Credito del Fondo pel culto *per rate arretrate di rendita* depurate dalla ritenuta per imposta di ricchezza mobile — Colonne 16 — 20	CREDITO DEL DEANMIO PER RATE ARRETRATE DI TASSA DEL 30 P. %		
dal 4 sett. 1867 oppure dalla presa di possesso dei beni stabili a tutto dicem. 1868	dal 1° gennaio 1869 oppure dalla presa di possesso dei beni stabili a tutto dicembre 1870	dal 1° gennaio 1871 oppure dalla presa di possesso dei beni stabili fino a tutto giugno 1894	dal 1° luglio 1894 oppure dalla presa di possesso dei beni stabili fino all'epoca indicata nella col. 9	TOTALE — Colonne 11 + 12 + 13 + 14 + 15	8 80 per cento sulla rata di rendita esposta nella colonna 13	12 20 per cento sulla rata di rendita esposta nella colonna 14	20 per cento sulla rata di rendita esposta nella colonna 15	TOTALE — Colonne 17+18+19		Verso il Fondo Culto pel tempo posteriore alla presa di possesso dei beni	Verso l'Ente pel tempo anteriore alla presa di possesso dei beni	TOTALE — Colonne 22 + 23
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	277 52	1090 55	1368 07
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	54 94	213 04	267 98
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39 33	137 27	176 60
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24 06	152 53	176 59
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5 28	30 05	35 33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25 61	256 96	282 57
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	136 50	636 69	773 28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39 34	207 90	247 24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	326 99	340 66	667 65
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9 70	626 07	635 77
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	141 77	988 48	1130 25

(Continua Alleg. N)

MINISTERO DI AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO

Notizie sui prezzi di alcuni dei principali prodotti agrari e del

(N.B. Nei prezzi non è compreso il dazio consumo,

Numero d'ordine	MERCATI	FRUMENTO DA PANE (per quintale)		RISO (per quintale)		GRANTURCO (per quintale)		AVENA (per quintale)		VINO COMUNE DA PASTO (per ettolitro)		OLIO D'OLIVA COMMESTIBILE (per quintale)	
		1ª qual.	2ª qual.	1ª qual.	2ª qual.	1ª qual.	2ª qual.	1ª qual.	2ª qual.	1ª qual.	2ª qual.	1ª qual.	2ª qual.
		L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.
													REGIONE I. —
1	Cuneo	24 25	23 ..	40 75	35 80	17 50	15 50	19 ..	18 25	34 ..	30 ..	170 ..	150 ..
2	Carmagnola *(Torino)*	24 71	23 56	36 66	35 55	17 06	15 88	19 ..	17 ..	36 ..	30 ..	170 ..	150 ..
3	Chivasso *(Torino)*	24 60	22 85	33 60	30 ..	17 37	15 55	17 10	16 75	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
4	Alessandria	24 ..	.. ..	.. ..	.. ..	15 75	.. ..	16 50	.. ..	34 ..	27 ..	170 ..	150 ..
5	Vercelli *(Novara)*	.. ..	.. ..	28 50	.. ..	16 ..	.. ..	.. ..	.. ..	34 70	.. ..	.. ..	.. ..
													REGIONE II. —
6	Pavia	25 ..	23 75	31 ..	26 ..	15 50	14 50	16 ..	15 50	36 ..	30 ..	.. ..	.. ..
7	Milano	24 30	23 50	35 32	31 07	18 75	15 50	15 50	.. ..	40 50	16 ..	165 ..	148 ..
8	Como	25 ..	24 50	.. ..	.. ..	16 ..	15 25	17 50	16 50	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
9	Tirano *(Sondrio)*	24 ..	22 ..	41 ..	38 ..	20 ..	19 ..	20 ..	19 50	40 ..	30 ..	.. ..	.. ..
10	Bergamo	24 ..	.. ..	38 25	25 80	16 25	15 30	17 ..	16 25	36 15	26 ..	161 ..	120 25
11	Brescia	24 10	23 12	35 80	30 80	17 14	15 20	17 ..	16 ..	41 ..	32 ..	145 ..	120 ..
12	Cremona	23 70	23 ..	34 ..	31 50	14 50	14 ..	15 50	15 ..	37 ..	30 ..	.. ..	.. ..
13	Mantova	23 50	22 75	35 50	31 50	17 ..	16 25	15 75	15 ..	22 50	15 50	160 ..	130 ..
													REGIONE III. —
14	Verona	23 87	23 12	36 25	30 50	18 37	17 67	16 25	16 ..	50 10	29 30	117 80	92 13
15	Vicenza	23 25	23 ..	38 ..	36 ..	19 ..	18 ..	16 50	16 ..	37 50	32 50	.. ..	.. ..
16	Belluno	23 50	22 50	40 ..	34 ..	18 ..	17 ..	17 ..	.. ..	38 ..	27 ..	140 ..	100 ..
17	Udine	.. ..	.. ..	42 46	33 55	17 52	15 57	.. ..	.. ..	38 45	30 27	135 51	99 29
18	Conegliano *(Treviso)*	.. ..	.. ..	42 ..	37 ..	17 19	16 70	16 25	.. ..	40 ..	34 ..	130 ..	112 ..
19	Treviso	23 25	23 ..	39 ..	38 50	16 25	16 ..	15 75	15 50	29 ..	25 ..	.. ..	.. ..
20	Dolo *(Venezia)*	23 50	22 25	36 ..	28 ..	17 50	15 ..	15 50	15 ..	36 ..	22 ..	.. ..	.. ..
21	Noale *(Venezia)*	23 50	22 75	37 ..	33 ..	16 50	15 50	15 ..	14 50	32 ..	28 ..	110 ..	100 ..
22	Padova	23 83	22 83	35 50	29 ..	17 ..	15 50	16 ..	.. ..	36 ..	30 ..	130 ..	88 ..
23	Rovigo	24 ..	23 50	35 ..	32 ..	17 75	16 25	15 25	.. ..	50 ..	25 ..	140 ..	125 ..
													REGIONE IV. —
24	Porto Maurizio	.. ..	.. ..	45 ..	40 ..	17 ..	16 ..	.. ..	.. ..	34 ..	27 ..	127 ..	120 ..
25	Genova	23 82	.. ..	37 25	31 25	16 37	11 97	15 37	14 73	31 50	24 50	96 ..	.. ..
													REGIONE V. —
26	Piacenza	23 63	23 38	.. ..	.. ..	15 95	15 23	16 ..	15 50	35 ..	30 ..	.. ..	.. ..
27	Parma	25 25	24 50	37 ..	31 50	15 87	15 43	16 25	15 68	32 50	22 50	190 ..	140 ..
28	Reggio nell'Emilia	25 50	24 50	45 ..	42 ..	17 50	16 50	18 ..	17 ..	34 ..	24 ..	220 ..	180 ..
29	Modena	24 40	23 50	45 50	41 50	16 60	13 75	15 75	15 60	27 50	22 50	142 50	117 50
30	Ferrara	24 12	23 62	45 50	38 50	15 50	.. ..	15 12	.. ..	30 50	14 ..	145 ..	115 ..
31	Bologna	24 37	23 50	41 50	39 ..	15 87	.. ..	17 ..	15 75	32 50	27 50	162 50	142 50
32	Ravenna	24 ..	23 75	48 ..	38 ..	14 50	14 25	15 50	14 ..	50 ..	35 ..	160 ..	155 ..
33	Forlì	24 50	24 ..	48 ..	42 ..	15 ..	14 50	17 ..	14 50	60 ..	30 ..	150 ..	125 ..
													REGIONE VI. —
34	Pesaro	23 37	.. ..	.. ..	.. ..	13 75	.. ..	17 ..	.. ..	42 48	34 98	116 ..	101 ..
35	Jesi	24 ..	.. ..	51 ..	39 ..	15 50	15 40	.. ..	.. ..	38 50	30 ..	120 ..	108 ..
36	Macerata	23 25	.. ..	.. ..	.. ..	15 ..	.. ..	.. ..	.. ..	32 ..	26 ..	145 ..	115 ..
37	Ascoli Piceno	22 ..	21 ..	52 60	42 60	15 ..	.. ..	.. ..	.. ..	45 ..	35 ..	126 ..	100 ..
38	Foligno *(Perugia)*	24 31	23 52	50 ..	45 ..	15 45	.. ..	16 66	.. ..	34 ..	29 ..	90 ..	82 ..
													REGIONE VII. —
39	Lucca	26 80	25 66	53 ..	45 ..	15 83	13 87	.. ..	.. ..	40 ..	30 ..	125 ..	110 ..
40	Pisa	26 01	.. ..	.. ..	.. ..	15 ..	.. ..	16 12	.. ..	24 ..	20 ..	127 45	100 62
41	Livorno	26 50	26 ..	46 ..	42 ..	11 50	11 ..	18 50	18 ..	22 ..	15 .	110 ..	100 ..
42	Firenze	25 ..	24 50	52 25	49 50	18 50	18 ..	17 50	17 .	44 97	36 19	117 ..	110 ..
43	Arezzo	23 85	22 21	50 ..	40 ..	14 44	14 15	18 41	16 90	50 ..	46 ..	110 ..	105 .
44	Siena	25 25	24 50	50 ..	35 ..	14 30	13 50	16 25	15 75	40 ..	28 ..	110 ..	95 ..
45	Castel del Piano *(Grosseto)*	26 50	25 ..	50 ..	40 ..	21 ..	17 ..	16 ..	.. ..	34 ..	30 ..	110 ..	105 ..

(Direzione Generale dell'Agricoltura)

pane in 72 mercati del Regno, dal 17 al 23 febbraio 1896.

fatta eccezione pel pane e per la carne).

CARBONE DI LEGNA (per quintale)		LEGNA DA ARDERE (per quintale)		PAGLIA DI FRUMENTO O DI RISO (per quintale)		FIENO (per quintale)		PANE DI FRUMENTO d'ordin. consumo (al chilogramma)		PANE MISTO o d'altri cereali	CARNE MACELLATA FRESCA (al chilogramma)						
											BOVINA		SUINA	OVINA			
forte	dolce	forte	dolce	da foraggio	da lettiera	1ª qual.	2ª qual.	1ª qual.	2ª qual	(al chilogr.)	1ª qual.	2ª qual.		Castrato	Agnello	Pecora	Ariete
L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.
Piemonte.																	
10 50	9 25	2 50	2 10	4 80	4 80	7 40	6 40	.. 38	.. 33	.. 26	1 45	1 25	1 80	.. ..	1 10	.. ..	.. ..
10 ..	8 ..	3 ..	2 ..	.. ..	4 52	9 ..	8 ..	.. 36	.. 32	.. ..	1 38	1 20	1 25	.. ..	1 20	.. ..	.. ..
.. ..	.. ..	2 60	2 15	.. ..	4 10	8 ..	7 ..	.. 36	.. 31	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
8 80	6 80	3 90	2 70	3 25	2 75	8 ..	7 ..	.. 40	.. 38	.. 22	1 60	1 20	1 70	.. ..	1 50	.. ..	1 40
.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	4 60	.. ..	8 40	7 ..	.. 35	.. ..	.. ..	1 70	1 50	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
Lombardia.																	
7 50	7 25	2 60	2 10	.. ..	4 62	8 75	7 87	.. 37	.. 25	.. 30	1 50	1 15	1 90	.. ..	.. ..	1 50	.. ..
9 80	8 80	4 45	3 85	.. ..	4 50	10 27	9 27	.. 40	.. ..	.. 35	1 70	1 45	1 90	1 30	1 30	1 30	1 30
.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. 36	.. 30	.. 24	1 50	1 40	1 60	1 30	.. ..	.. ..	.. ..
9 ..	7 ..	1 50	1 ..	.. ..	.. ..	8 50	6 50	.. 38	.. 35	.. 33	1 60	1 20	1 50	1 ..	.. ..	.. ..	.. ..
7 90	7 ..	2 75	2 25	4 50	4 ..	8 ..	7 ..	.. 39	.. 38	.. ..	1 55	1 25	.. ..	1 ..	.. ..	.. ..	.. ..
8 ..	5 50	3 70	2 80	3 40	3 ..	7 ..	6 60	.. 40	.. ..	.. ..	1 55	1 35	1 80	1 40	1 20	.. ..	.. ..
.. ..	.. ..	2 75	1 75	4 20	3 80	8 ..	7 50	.. 38	.. 32	.. ..	1 45	1 20	1 50	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
11 25	10 ..	4 25	3 50	3 50	.. ..	7 50	6 50	.. 39	.. 32	.. ..	1 60	1 30	1 50	1 20	1 80	1 20	1 20
Veneto.																	
8 25	8 ..	3 32	2 25	3 45	3 25	7 45	5 45	.. 44	.. 40	.. ..	1 68	1 33	1 50	1 29	1 56	.. 95	.. 95
10 ..	8 50	2 90	2 60	2 75	2 50	5 63	5 13	.. 44	.. 36	.. ..	1 70	1 30	.. ..	1 40	.. ..	.. ..	.. ..
7 ..	6 ..	2 50	2 ..	4 ..	3 ..	6 50	4 50	.. 41	.. 36	.. 34	1 60	1 30	1 40	1 40	.. ..	.. ..	.. ..
7 ..	5 90	2 09	1 79	.. ..	3 29	5 13	4 28	.. 41	.. 31	.. 21	1 45	1 20	1 42	1 35	1 15	1 15	1 18
9 ..	8 ..	2 70	2 50	3 70	3 20	5 ..	4 20	.. 42	.. ..	.. 36	1 50	1 40	1 40	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
10 ..	7 ..	3 37	2 62	4 ..	3 50	8 50	5 50	.. 42	.. 32	.. ..	1 50	1 20	1 50	.. ..	1 50	.. ..	.. ..
.. ..	.. ..	3 50	2 80	2 60	2 40	5 75	4 50	.. 44	.. 40	.. ..	1 50	1 40	1 20	1 50	1 60	1 20	1 20
10 ..	9 ..	3 50	3 ..	3 ..	2 75	6 ..	5 25	.. 44	.. 36	.. ..	1 30	1 10	1 20	1 20	1 50	1 10	.. ..
8 ..	6 ..	2 90	2 70	2 65	2 65	6 25	5 25	.. 44	.. ..	.. 36	1 70	1 40	1 60	1 50	1 60	.. ..	.. ..
9 50	10 ..	3 20	2 75	1 50	1 50	4 25	3 50	.. 44	.. 38	.. 36	1 50	1 25	1 50	1 40	1 50	1 20	.. ..
Liguria.																	
9 ..	.. ..	2 ..	.. ..	.. ..	7 ..	10 ..	7 ..	.. 35	.. 32	.. ..	1 20	.. ..	1 60	.. ..	1 20	.. 80	.. ..
8 50	.. ..	3 40	.. ..	.. ..	5 50	9 50	8 ..	.. 45	.. 40	.. ..	1 60	1 30	2 ..	1 60	2 ..	.. ..	1 60
Emilia.																	
7 50	9 50	2 70	1 75	4 12	3 87	7 25	6 25	.. 38	.. 28	.. ..	1 51	1 18	1 70	.. 90	.. ..	.. 80	.. 80
6 65	6 65	3 10	2 90	3 70	3 70	8 ..	6 80	.. 36	.. 33	.. 27	1 80	1 40	1 45	.. 85	1 05	.. 85	.. ..
7 20	.. ..	2 70	.. ..	4 50	3 70	9 ..	7 ..	.. 37	.. 28	.. ..	1 70	1 40	1 40	1 10	1 20	1 ..	1 ..
8 25	8 65	2 20	2 90	3 40	2 20	7 ..	6 15	.. 40	.. 31	.. ..	1 65	1 35	1 25	1 29	1 35	1 35	1 35
10 ..	8 ..	2 62	1 75	2 ..	.. ..	5 ..	.. ..	.. 45	.. 30	.. ..	1 50	1 05	1 50	1 20	1 50	1 20	.. ..
.. ..	.. ..	1 70	2 25	3 62	.. ..	6 ..	.. ..	.. 40	.. 30	.. ..	1 42	1 32	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
.. ..	.. ..	3 50	3 ..	3 ..	2 50	5 ..	4 ..	.. 45	.. 35	.. ..	1 80	1 60	.. 90	1 60	1 60	1 50	.. ..
8 ..	7 30	3 30	3 10	3 ..	2 40	3 ..	2 50	.. 36	.. 30	.. ..	1 60	1 50	1 50	1 50	1 30	1 20	1 20
Marche e Umbria.																	
5 85	.. ..	2 80	2 30	3 50	3 ..	4 50	4 ..	.. 37	.. 33	.. ..	1 65	.. ..	.. ..	1 29	.. ..	.. ..	.. ..
6 75	7 50	1 60	2 50	6 ..	5 ..	5 ..	4 50	.. 30	.. 25	.. ..	1 35	1 20	1 35	.. 90	1 ..	.. 90	.. ..
6 25	6 75	2 15	2 25	4 50	3 50	7 75	4 90	.. 26	.. 25	.. ..	1 50	1 ..	1 20	.. ..	1 10	.. 75	.. ..
5 70	5 20	2 ..	1 90	4 50	2 50	6 ..	5 ..	.. 38	.. 30	.. ..	1 50	1 20	.. ..	1 05	.. ..	.. 75	.. ..
4 40	.. ..	1 30	1 10	3 30	.. ..	5 ..	.. ..	.. 40	.. 28	.. ..	1 35	.. ..	1 50	1 35	.. ..	.. 60	.. ..
Toscana.																	
7 50	5 50	2 50	2 ..	4 ..	3 ..	7 ..	5 ..	.. 33	.. 30	.. ..	1 80	1 50	1 50	.. ..	1 50	.. ..	.. ..
7 50	6 50	3 30	3 ..	2 12	.. ..	6 ..	4 25	.. 33	.. 30	.. ..	1 65	1 50	1 35	1 50	1 50	1 ..	1 50
7 ..	7 ..	3 ..	2 50	5 50	5 ..	12 ..	11 ..	.. 39	.. 36	.. ..	1 65	1 50	1 65	1 80	1 50	1 20	1 60
11 10	8 10	2 80	2 60	4 20	.. ..	10 ..	9 ..	.. 45	.. 40	.. 34	2 25	1 95	1 50	2 ..	1 50	1 80	2 ..
5 50	5 ..	1 40	.. ..	4 ..	3 ..	7 80	6 ..	.. 28	.. 26	.. ..	1 41	.. ..	.. 93	.. ..	.. 80	.. ..	.. ..
7 ..	6 50	2 20	1 90	4 50	4 ..	6 25	5 50	.. 34	.. 27	.. ..	1 60	1 30	.. ..	1 20	1 20	.. ..	1 20
9 50	4 ..	1 50	.. 90	3 50	2 10	6 ..	5 50	.. 30	.. 27	.. ..	1 35	1 20	1 50	1 05	.. 90	.. 60	.. 90

(*Segue*) Notizie sui prezzi di alcuni dei principali prodotti agrari e

Numero d'ordine	MERCATI	FRUMENTO DA PANE (per quintale)		RISO (per quintale)		GRANTURCO (per quintale)		AVENA (per quintale)		VINO COMUNE DA PASTO (per ettolitro)		OLIO D'OLIVA COMMESTIBILE (per quintale)	
		1ª qual. L. C.	2ª qual. L. C.	1ª qual. L. C.	2ª qual. L. C.	1ª qual. L. C.	2ª qual. L. C.	1ª qual. L. C.	2ª qual. L. C.	1ª qual. L. C.	2ª qual. L. C.	1ª qual. L. C.	2ª qual. L. C.
													REGIONE VIII. —
46	Roma	23 87	22 85	49 50	45 ..	15 35	14 65	14 35	13 85	43 ..	40 ..	107 ..	95 ..
													REGIONE IX. —
47	Teramo *	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
48	Chieti	25 ..	23 ..	51 ..	41 ..	16 ..	15 ..	.. ..	.. ..	55 ..	50 ..	.. ..	.. ..
49	Aquila	27 20	22 20	.. ..	.. ..	16 ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
50	Campobasso	24 ..	23 26	51 ..	40 ..	16 39	15 50	17 16	15 ..	40 ..	30 ..	102 ..	88 ..
51	Foggia	24 ..	23 50	60 ..	55 ..	.. ..	.. ..	14 ..	13 50	.. ..	.. ..	100 ..	.. ..
52	Barletta	25 98	25 78	50 ..	40 ..	.. ..	.. ..	16 15	.. ..	28 ..	22 ..	80 ..	75 ..
53	Bari	25 ..	24 50	52 ..	38 ..	16 ..	15 ..	16 ..	15 ..	35 ..	30 ..	95 ..	80 ..
54	Lecce	22 50	22 ..	50 ..	43 ..	15 ..	.. ..	15 ..	14 50	27 50	22 50	89 50	79 50
	* Non ebbe luogo il mercato.												
													REGIONE X. —
55	Maddaloni (*Caserta*)	24 23	23 28	.. ..	.. ..	14 57	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
56	Napoli	25 50	22 50	34 ..	30 ..	14 92	14 42	20 80	19 80	33 ..	23 ..	117 ..	102 ..
57	Benevento	21 45	19 ..	.. ..	.. ..	14 30	.. ..	17 45	.. ..	35 ..	30 ..	115 ..	95 ..
58	Avellino	25 ..	23 ..	.. ..	.. ..	17 ..	16 50	.. ..	.. ..	40 ..	30 ..	.. ..	.. ..
59	Salerno	21 ..	19 ..	55 ..	38 ..	11 ..	10 ..	19 ..	17 ..	32 ..	22 ..	110 ..	100 ..
60	Genzano (*Potenza*)	20 ..	18 50	.. ..	.. ..	14 ..	.. ..	14 ..	.. ..	45 ..	35 ..	80 ..	70 ..
61	Cosenza	23 80	23 ..	44 90	39 90	17 ..	16 14	17 32	15 80	44 ..	34 ..	111 ..	109 ..
62	Catanzaro	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
63	Reggio di Calabria	27 ..	25 ..	52 ..	36 ..	17 ..	15 ..	18 ..	.. ..	40 ..	34 ..	88 ..	85 ..
													REGIONE XI. —
64	Palermo	25 28	24 51	40 50	29 ..	16 ..	15 ..	17 ..	.. ..	47 ..	37 50	95 50	73 ..
65	Messina	25 ..	23 ..	33 50	30 50	16 50	.. ..	16 50	.. ..	26 ..	25 ..	74 ..	68 ..
66	Catania	25 50	24 89	32 ..	31 ..	.. ..	.. ..	17 ..	.. ..	20 ..	16 ..	78 50	76 ..
67	Siracusa	24 ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	24 ..	.. ..	80 ..	.. ..
68	Caltanissetta	25 ..	24 ..	50 ..	40 ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	50 ..	40 ..	90 ..	80 ..
69	Girgenti	26 50	24 ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	40 ..	30 ..	90 ..	80 ..
70	Trapani	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
													REGIONE XII. —
71	Cagliari	22 ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	33 ..	28 ..	125 ..	110 ..
72	Sassari	22 78	22 42	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	40 ..	36 ..	93 60	79 47
													Mercuriali delle settimane precedenti non

CONCLUSIONI.

Cereali: Il *frumento* continuò a salire di prezzo sui mercati di Cuneo, Belluno, Dolo, Bologna, Lucca, Siena, Barletta, Avellino e Messina: deprezzò a Lecce la 1ª qualità.

Il *riso* aumentò di prezzo a Vicenza e discese a Padova.

Il *granturco* rincarò a Forlì e Palermo e rinvilì a Padova (1ª qualità).

L'*avena* salì di prezzo sulle piazze di Cremona (2ª qualità), Vicenza e Ravenna e discese a Forlì e Barletta.

Vino: Aumentò di prezzo a Pavia e Padova (2ª qualità): deprezzò a Mantova il vino di 2ª qualità.

del pane in 72 mercati del Regno, dal 17 al 23 febbraio 1896.

CARBONE DI LEGNA (per quintale)		LEGNA DA ARDERE (per quintale)		PAGLIA DI FRUMENTO C DI RISO (per quintale)		FIENO (per quintale)		PANE DI FRUMENTO d'ordin. consumo (al chilogramma)		PANE MISTO o d'altri cereali	CARNE MACELLATA FRESCA (al chilogramma)						
											BOVINA			OVINA			
forte	dolce	forte	dolce	da foraggio	da lettiera	1ª qual.	2ª qual.	1ª qual.	2ª qual.	(al chilogr.)	1ª qual.	2ª qual.	SUINA	Castrato	Agnello	Pecora	Ariete
L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.	L. C.
Lazio.																	
.. ..	7 65	7 65	.. ..	2 12	.. 90	4 12	3 85	.. ..	.. ..	.. ..	1 70	1 50	1 65	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
Meridionale adriatica.																	
.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
8 ..	.. ..	3 ..	.. ..	4 25	3 75	.. ..	.. ..	.. 32	.. 27	.. ..	1 50	1 05	1 05	1 ..	1 ..	.. 60	.. 60
6 50	6 ..	2 ..	1 90	4 ..	.. ..	8 50	8 ..	.. 38	.. 28	.. ..	1 80	1 60	1 50	.. 95	.. 85	.. 70	.. 85
8 ..	9 ..	3 30	4 ..	2 50	.. ..	6 ..	5 ..	.. 34	.. 29	.. ..	2 ..	1 60	1 ..	.. 95	.. 95	.. ..	.. ..
10 ..	8 ..	.. ..	3 ..	2 ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. 34	.. 30	.. 18	1 90	1 30	1 20	1 30	1 ..	1 ..	.. 90
.. ..	9 ..	.. ..	3 ..	2 25	1 50	.. ..	.. ..	.. 38	.. 30	.. ..	1 90	1 60	1 30	1 20	1 ..	1 20	.. ..
8 ..	7 ..	2 50	1 50	4 ..	3 ..	12 ..	11 ..	.. 36	.. 32	.. ..	1 90	1 70	1 50	1 40	1 20	1 10	1 10
9 ..	8 50	2 10	.. ..	5 ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. 33	.. 26	.. 20	2 20	1 70	1 20	.. ..	1 ..	.. ..	.. ..
Meridionale mediterranea.																	
.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. 29	.. 23	.. 14	1 80	1 70	1 21	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
8 20	7 20	2 ..	1 80	3 60	4 10	7 20	.. ..	.. 38	.. 30	.. 20	2 10	1 80	1 50	1 05	1 10	.. ..	.. ..
7 80	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. 31	.. 24	.. ..	1 60	1 25	1 ..	1 10	1 ..	.. 70	.. ..
9 ..	8 ..	4 ..	2 50	3 ..	2 50	7 ..	6 ..	.. 34	.. 28	.. ..	1 70	.. ..	1 10	1 ..	1 ..	.. ..	.. ..
7 50	7 ..	2 20	2 10	4 50	4 ..	6 25	4 75	.. 30	.. 25	.. ..	2 10	1 90	.. ..	1 40	1 10	.. 90	1 10
.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. 25	.. 20	.. ..	1 ..	.. ..	1 ..	1 10	1 ..	.. 90	.. ..
.. ..	6 50	.. ..	2 10	4 70	4 50	11 50	11 ..	.. 32	.. 20	.. ..	1 60	1 ..	1 10	.. 80	.. 80	.. 60	.. 60
.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
8 ..	8 ..	2 50	.. ..	7 ..	7 ..	9 ..	.. ..	.. 36	.. 32	.. 26	2 20	1 90	1 20	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
Sicilia.																	
10 ..	8 ..	2 57	2 07	5 35	6 85	9 60	9 10	.. 46	.. 41	.. ..	2 62	1 37	1 90	.. ..	1 37	.. ..	.. ..
7 ..	5 ..	2 70	2 40	6 ..	6 ..	8 ..	7 25	.. 42	.. 38	.. ..	2 ..	1 75	1 75	1 25	1 ..	1 ..	.. ..
.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. 42	.. 35	.. ..	2 26	2 10	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
11 60	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. 33	.. 32	.. ..	2 10	1 90	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
9 ..	8 ..	2 ..	4 ..	2 50	2 50	5 50	4 50	.. 44	.. 42	.. ..	1 60	1 40	1 50	1 10	1 ..	.. 90	.. ..
12 ..	11 ..	2 55	2 ..	4 ..	2 ..	.. ..	.. ..	.. 36	.. ..	.. ..	2 10	1 70	1 30	1 30	1 ..	1 ..	.. ..
.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
Sardegna.																	
6 50	5 50	.. ..	3 50	5 75	.. ..	.. ..	.. ..	.. 42	.. 38	.. 30	1 25	.. ..	1 37	.. ..	1 12	.. ..	.. ..
.. ..	7 12	.. ..	1 45	3 ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. 45	.. 30	.. ..	1 15	.. ..	.. 95	.. 82	.. 82	.. 82	.. ..

pubblicate a tempo perchè giunte in ritardo.

Olio: Prezzo invariato dappertutto, si ebbe solo un rincaro a Padova.

Foraggi: Il *fieno* deprezzò a Ravenna. La *paglia* aumentò di prezzo a Lecce.

Carni: La carne *suina* salì di prezzo sulle piazze di Padova e Sassari e discese a Napoli. La carne di *agnello* deprezzò a Napoli e crebbe di prezzo a Cagliari e Sassari.

Pane: Salì di prezzo sulle piazze di Porto Maurizio, Ascoli Piceno (2ª qualità), Siena (2ª qualità) e Palermo (2ª qualità): rinvilì a Vercelli.

REGIO ISPETTORATO GENERALE DELLE STRADE FERRATE

PRODOTTI DELLE FERROVIE - ESERCIZIO 1895-96 - MESE DI SETTEMBRE 1895

PROSPETTO *dei prodotti lordi approssimativi del mese di* **Settembre** *1895, in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1894.*

Mese di Settembre	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della legge 27 aprile 1885, n. 3048							
	RETE MEDITERRANEA						RETE ADRIATICA	
	Rete principale		Rete secondaria		TOTALE		Rete principale	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 30 settembre . . . . . Ch.	4444	4393	1210	1083	5654	5476	4208	4208
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 30 settembre. »	4444	4393	1170	1057	5614	5450	4208	4208
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . . L.	4,774,846	4,525,522	260,301	245,014	5,044,147	4,770,566	4,249,880	3,912,840
Bagagli e cani . . . . »	186,587	182,386	6,678	6,726	193,265	189,112	166,308	159,350
Merci a grande velocità . »	635,000	621,239	31,000	22,760	666,000	643,999	593,095	513,205
Merci a piccola veloc. acc. »	417,000	377,750	18,000	17,776	435,000	395,526	861,560	916,141
Merci a piccola velocità . »	4,890,000	4,809,545	210,000	192,914	5,100,000	5,002,459	4,040,972	4,206,101
Prodotti fuori traffico . . »	55,493	55,493	2,635	2,635	58,128	58,128	38,288	31,580
TOTALI . . . L.	10,958,926	10,571,935	537,614	487,855	11,496,540	11,059,790	9,950,193	9,739,217
Mesi antecedenti . . . »	20,270,639	19,480,769	964,111	935,215	21,234,750	20,415,984	16,372,793	16,037,309
TOTALI dal 1° luglio al 30 sett. L.	31,229,565	30,052,704	1,501,725	1,423,070	32,731,290	31,475,774	26,322,986	25,776,526
Differenze nel 1895.								
Mese di settembre . . . L.	+ 386,991		+ 49,759		+ 436,750		+ 210,976	
Dal 1° luglio al 30 settembre L.	+ 1,176,861		+ 78,655		+ 1,255,516		+ 546,460	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di settembre . . L.	2,466	2,406	444	450	2,033	2,019	2,364	2,314
Dal 1° luglio al 30 settembre »	7,027	6,841	1,283	1,346	5,830	5,775	6,255	6,125
Differenze nel 1895.								
Mese di settembre . . . L.	+ 60		— 6		+ 14		+ 50	
Dal 1° luglio al 30 settembre L.	+ 186		— 63		+ 55		+ 130	

Mese di Settembre	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, n. 3048									
	RETE ADRIATICA				RETE SICULA					
	Rete secondaria		TOTALE		Rete principale		Rete secondaria		TOTALE	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 30 setttembre . . . . . Ch.	1394	1296	5602	5504	613	613	480	416	1093	1029
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 30 settembre »	1371	1284	5579	5492	613	613	480	416	1093	1029
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . . L.	304,592	287,080	4,554,472	4,199,920	296,175	284,610	108,883	71,527	405,058	356,137
Bagagli e cani . . . . »	9,092	8,362	175,490	167,712	5,118	5,384	1,400	843	6,518	6,227
Merci a grande velocità . »	49,334	42,488	642,429	555,693	26,547	28,883	5,813	4,167	32,360	33,050
Merci a piccola veloc.acc. »	27,408	27,167	838,968	943,308	4,175	3,530	2,014	847	6,189	4,377
Merci a piccola velocità. »	347,520	320,005	4,388,492	4,526,106	393,285	389,396	35,172	31,626	428,457	421,022
Prodotti fuori traffico . . »	2,157	1,848	40,445	33,428	1,109	2,335	425	708	1,534	3,043
TOTALI . . . L.	740,103	686,950	10,690,296	10,426,167	726,409	714,138	153,707	109,718	880,116	823,856
Mesi antecedenti . . . »	1,267,448	1,231,591	17,640,241	17,268,900	1,409,005	1,349,303	309,551	219,674	1,718,556	1,568,977
TOTALI dal 1° luglio al 30 sett. L.	2,007,551	1,918,541	28,330,537	27,695,067	2,135,414	2,063,441	463,258	329,392	2,598,672	2,392,833
Differenze nel 1895.										
Mese di settembre . . . L.	+ 53,153		+ 264,129		+ 12,271		+ 43,989		+ 56,260	
Dal 1° luglio al 30 settembre L.	+ 89,010		+ 635,470		+ 71,973		+ 133,866		+ 205,839	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di settembre . L.	530	530	1,908	1,894	1,185	1,171	320	263	805	800
Dal 1° luglio al 30 settembre »	1,435	1,494	5,078	5,042	3,483	3,366	965	791	2,377	2,325
Differenze nel 1895.										
Mese di settembre . . . L.	»		+ 14		+ 14		+ 57		+ 5	
Dal 1° luglio al 30 settembre L.	— 59		+ 36		+ 117		+ 174		+ 52	

Mese di Settembre	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, n. 3048 — TOTALE						Ferrovie dello Stato esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche	
	Reti principali		Reti secondarie		Complessivo			
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 30 settembre . . . . . Ch.	9265	9214	3084	2795	12349	12009	140	140
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 30 settembre »	9265	9214	3021	2757	12286	11971	140	140
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . . L.	9,320,901	8,722,972	682,776	603,651	10,003,677	9,326,623	63,760	67,495
Bagagli e cani . . . . »	358,103	347,120	17,170	15,931	375,273	363,051	1,520	1,776
Merci a grande velocità . »	1,254,642	1,163,327	86,147	69,415	1,340,789	1,232,742	4,174	4,675
Merci a piccola veloc. acc. »	1,282,735	1,297,421	47,422	45,790	330,157	1,343,221	6,890	7,608
Merci a piccola velocità . »	9,324,257	9,405,042	592,692	544,545	9,916,949	9,949,587	30,844	34,925
Prodotti fuori traffico . . »	94,890	80,408	5,217	5,191	100,107	94,599	1,512	902
Totali . . . L.	21,635,528	21,025,290	1,431,424	1,284,523	23,066,952	22,309,813	108,700	117,381
Mesi antecedenti . . . »	38,052,437	36,867,381	2,541,110	2,386,480	40,593,547	39,253,861	175,000	181,940
Totali dal 1° luglio al 30 sett. L.	59,687,965	57,892,671	3,972,534	3,671,003	63,660,499	61,563,674	283,700	299,321
Differenze nel 1895.								
Mese di settembre . . . L.	+ 610,238		+ 146,901		+ 757,139		— 8,681	
Dal 1° luglio al 30 settembre L.	+ 1,795,294		+ 301,531		+ 2,096,825		— 15,621	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di settembre . L.	2,335	2,281	464	459	1,867	1,857	776	838
Dal 1° luglio al 30 settembre »	6,442	6,283	1,314	1,331	5,182	5,142	2,026	2,138
Differenze nel 1895.								
Mese di settembre . . . L.	+ 54		+ 5		+ 10		— 62	
Dal 1° luglio al 30 settembre L.	+ 159		— 17		+ 40		— 112	

Mese di Settembre	Ferrovie Sarde				Ferrovie diverse		Totale generale	
	Concesse alla Compagnia Reale		Concesse alla Società delle Ferrovie Secondarie					
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 30 settembre . . . . . Ch.	411	411	594	594	1831	1720	15325	14874
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 30 settembre »	411	411	594	594	1795	1717	15226	14833
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . . L.	76,339	79,645	31,773	33,061	875,050	852,858	11,050,599	10,359,682
Bagagli e cani . . . . »	2,278	2,588	1,078	1,023	12,050	12,008	392,199	380,440
Merci a grande velocità . »	5,459	6,206	1,136	996	37,816	37,765	1,389,374	1,282,384
Merci a piccola veloc. acc. »	»	»	»	»	4,286	5,514	1,341,333	1,356,333
Merci a piccola velocità . »	45,864	44,671	18,418	16,180	333,246	337,509	10,345,321	10,382,872
Prodotti fuori traffico . . »	19,482	18,934	8,498	1,496	17,517	18,687	147,116	134,618
Totali . . . L.	149,422	152,044	60,903	52,756	1,279,965	1,264,341	24,665,942	23,896,335
Mesi antecedenti . . . »	279,897	298,102	146,554	152,151	2,419,655	2,344,979	43,614,653	42,231,033
Totali dal 1° luglio al 30 sett. L.	429,319	450,146	207,457	204,907	3,699,620	3,609,320	68,280,595	66,127,368
Differenze nel 1895.								
Mese di settembre . . . L.	— 2,622		+ 8,147		+ 15,624		+ 769,607	
Dal 1° luglio al 30 settembre L.	— 20,827		+ 2,550		+ 90,300		+ 2,153,227	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di settembre . . L.	363	369	102	88	713	735	1,613	1,606
Dal 1° luglio al 30 settembre »	1,044	1,095	349	344	2,061	2,102	4,484	4,458
Differenze nel 1895.								
Mese di settembre . . . L.	— 6		+ 14		— 22		+ 7	
Dal 1° luglio al 30 settembre L.	— 51		+ 5		— 41		+ 26	

RETE MEDITERRANEA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE		Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI		
			Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 settembre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 settembre
Rete principale	Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali	(1) 4100	4,441,246	8,207,875	12,652,121	175,438	350,878	526,316
	Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 344	330,600	573,082	903,682	11,149	23,737	34,886
	TOTALE . . .	4444	4,774,846	8,780,957	13,555,803	186,587	374,615	561,202
Rete secondaria		(3) 1210	269,301	517,866	787,167	6,678	14,621	21,299
	TOTALE GENERALE . . .	5654	5,044,147	9,298,823	14,342,970	193,265	389,236	582,501

(1) Comprende le linee.

Linea		Km.
Torino–Genova	Km.	170
San Pier d'Arena–San Benigno.	»	4
Torino–Milano	»	150
Torino–Susa	»	53
Bussoleno–Confine Francese .	»	49
Alessandria–Arona	»	103
Valenza–Vercelli	»	42
Savona–Acqui–Bra	»	145
Pisa–Genova–Ventimiglia-(Confine francese)	»	331
Mondovì–Carrù	»	14
Trofarello–Chieri	»	9
Rho–Sesto Calende	»	44
Milano–Chiasso (*)	»	26
Milano–Pavia (*)	»	33
Gallarate–Varese	»	19
Sesto Calende–Arona . . .	»	9
Cava d'Alzo–Novara	»	36
Firenze–Empoli–Pisa	»	79
Pisa–Livorno (*)	»	10
Empoli–Chiusi e biforcazione per Siena	»	155
Roma–Pisa–Colle Salvetti–Livorno	»	351
Cecina–Saline	»	30
Asciano–Montepescali . . .	»	84
Roma–Napoli	»	249
Ciampino–Frascati	»	7
Cancello–Avellino	»	74
Eboli–Metaponto	»	193
Taranto–Reggio Calabria . .	»	476
Buffaloria–Cosenza	»	69
Oleggio–Pino	»	66
Codola–Nocera	»	5
Catanzaro–Marina–Catanzaro – Sala	»	9
Napoli–Eboli	»	80
Torre Annunziata - Castellammare	»	6
Battipaglia–Agropoli	»	30
Bra–Carmagnola	»	21
Voghera–Pavia	»	26
Novara–Romagnano	»	30
Avenza–Carrara	»	5
Vercelli–Stradella	»	99
Da riportarsi . .	Km.	3391
Riporto . .	Km.	3391
Torino–Cuneo		88
Savigliano–Saluzzo	»	15
Reggio Calabria–Scilla . . .	»	23
Napoli Centrale - Scalo marittimo (*) (Porta di Massa).	»	2
Cavallermaggiore–Alessandria.	»	97
Castagnole–Asti–Mortara . .	»	94
Sicignano–Casalbuono . . .	»	65
Spezia–Pontremoli	»	41
Agropoli–Castelnuovo Vallo .	»	21
Scilla–Gioja–Tauro al Petrace.	»	26
Succursale dei Giovi . . .	»	23
Gioja–Tauro al Petrace–Nicotera	»	20
Genova–Ovada–Asti	»	98
Parma–Berceto	»	45
Ciampino–Velletri–Segni . .	»	51
TOTALE . . .	Km.	4100

(2) Comprende le linee.

Linea		Km.
Novi–Alessandria–Piacenza . .	Km.	116
Milano–Vigevano	»	39
Torino–Torrepellice	»	54
Acqui–Alessandria	»	34
Mortara–Vigevano	»	13
Chivasso–Ivrea	»	33
Torreberetti–Pavia	»	44
Pontegalera–Fiumicino . . .	»	11
TOTALE . . .	Km.	344

(3) Comprende le linee.

Linea		Km.
Reggio–Castrocucco:		
Nicotera–Sant' Eufemia–Marina	Km.	78
Sant'Eufemia–Marina–Praja-Ajeta	»	122
Sicignano–Castrocucco:		
Casalbuono–Lagonegro . .	»	13
Battipaglia–Castrocucco:		
Castelnuovo–Praja–Ajeta .	»	80
Gallarate–Laveno	»	32
Stazione Frascati–Città . . .	»	4
Torre Annunziata–Cancello .	»	31
Castellammare–Gragnano . .	»	5
Airasca–Saluzzo	»	35
Moretta–Cavallermaggiore . .	»	15
Gozzano–Domodossola . . .	»	54
Roccasecca–Avezzano:		
Roccasecca–Sora	»	30
Romagnano–Varallo	»	25
Bricherasio–Barge	»	12
Ivrea–Aosta	»	67
Taranto–Brindisi	»	72
Cajanello–Isernia	»	45
Avellino–Benevento	»	30
Chivasso–Casale	»	45
Cuneo–Ventimiglia:		
Cuneo–Limone	»	32
Cuneo–Mondovì	»	27
Ceva–Ormea	»	37
Lucca–Viareggio	»	22
Aulla–Lucca:		
Lucca–Ponte a Moriano . .	»	10
Rocchetta S. Venere–Avellino:		
Rocchetta S. Venere–Monteverde	»	14
Avellino–Paternopoli . . .	»	27
Campiglia–Marittima–Piombino	»	14
Sparanise–Gaeta	»	60
Velletri–Terracina	»	80
Cuneo–Saluzzo	»	33
Parma–Spezia:		
Berceto–Pontremoli . . .	»	34
Sant'Eufemia–Catanzaro Sala:		
Sant'Eufemia–Marcellinara .	»	25
TOTALE . . .	Km.	1210

(*) Per la valutazione del prodotto chilometrico i tronchi comuni con la Rete Adriatica Milano-Chiasso, Milano-Rogoredo (compreso nella linea Milano-Piacenza), Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.

RETE MEDITERRANEA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	MERCI A GRANDE VELOCITÀ			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELER.			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 settembre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 settembre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 settembre
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	578,000	1,902,695	1,670,695	367,000	558,421	925,421	4,406,000	8,322,591	12,728,591
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . .	57,000	100,883	157,883	50,000	64,630	114,630	481,000	854,390	1,338,390
TOTALE . . .	635,000	1,193,578	1,828,578	417,000	623,051	1,040,051	4,890,000	9,175,931	14,066,931
Rete secondaria	31,000	46,123	77,123	18,000	18,442	36,442	210,000	362,342	572,342
TOTALE GENERALE . . .	666,000	1,239,701	1,905,701	435,000	641,493	1,076,493	5,100,000	9,539,323	14,639,323

RETE MEDITERRANEA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	PRODOTTI FUORI TRAFFICO			**Totale generale**		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 settembre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 settembre
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	54,211	117,481	171,692	10,024,895	18,649,941	28,674,836
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . .	1,282	3,976	5,258	934,031	1,620,698	2,554,729
TOTALE . . .	55,493	121,457	176,950	10,958,926	20,270,639	31,229,565
Rete secondaria	2,635	4,717	7,352	537,614	964,111	1,501,725
TOTALE GENERALE . . .	58,128	126,174	184,302	11,496,540	21,234,750	32,731,290

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

Mese di Settembre	Novi-Alessandria Piacenza		Milano-Vigevano		Torino-Pinerolo Torre-Pellice		Acqui-Alessandria	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 30 settembre . . . . . Ch.	116	116	39	39	54	54	34	34
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 30 settembre »	116	116	39	39	54	54	34	34
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . . L.	148,117	131,456	53,640	51,395	54,000	51,855	23,000	20,489
Bagagli e cani . . . . »	7,101	6,399	1,287	1,267	1,006	1,006	477	477
Merci a grande velocità . »	33,300	30,448	6,500	7,953	5,500	3,120	5,300	3,128
Merci a piccola veloc. acc. »	39,740	25,638	4,300	6,862	2,200	1,960	1,600	1,729
Merci a piccola velocità . »	373,500	319,674	38,000	63,795	24,500	25,413	12,000	20,070
Prodotti fuori traffico . . »	41	41	1,091	1,091	98	98	14	14
TOTALE . . . L.	601,799	514,156	104,818	132,363	87,304	83,452	42,391	45,907
Mesi antecedenti . . . »	1,010,224	953,257	193,505	201,727	152,865	142,668	86,910	85,289
TOTALI dal 1° luglio al 30 sett. L.	1,612,023	1,467,413	298,323	334,090	240,169	226,120	129,301	131,196
Differenze nel 1895.								
Mese di settembre . . . L.	+ 87,643		— 27,545		+ 3,852		— 3,516	
Dal 1° luglio al 30 settembre L.	+ 144,610		— 35,767		+ 14,049		— 1,895	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di settembre . . L.	5,187	4,432	2,687	3,393	1,616	1,545	1,246	1,350
Dal 1° luglio al 30 settembre »	13,896	12,650	7,649	8,566	4,447	4,187	3,802	3,858
Differenze nel 1895.								
Mese di settembre . . . L.	+ 755		— 706		+ 71		— 104	
Dal 1° luglio al 30 settembre L.	+ 1,246		— 917		+ 260		— 56	

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

Mese di Settembre	Mortara-Vigevano		Chivasso-Ivrea		Torreberretti-Pavia		Pontegalera-Fiumicino		Totale	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 30 settembre . . . . . Ch.	13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 30 settembre »	13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . . L.	16,000	15,558	25,240	23,251	10,000	9,762	600	520	330,597	304,286
Bagagli e cani . . . . »	377	376	750	747	147	147	4	3	11,149	10,922
Merci a grande velocità . »	2,300	2,682	2,500	1,957	1,600	1,197	»	29	57,000	50,514
Merci a piccola veloc. acc. »	1,300	1,779	600	757	250	456	10	»	50,000	39,181
Merci a piccola velocità . »	12,000	17,309	18,000	13,864	5,000	8,286	1,000	503	484,000	468,914
Prodotti fuori traffico . . »	20	20	11	11	8	8	»	»	1,283	1,283
TOTALE . . . L.	31,997	37,724	47,101	40,587	17,005	19,856	1,614	1,055	934,029	875,100
Mesi antecedenti . . . »	57,468	58,971	81,361	78,391	35,229	34,647	3,136	3,970	1,620,698	1,558,920
TOTALI dal 1° luglio al 30 sett. L.	89,465	96,695	128,462	118,978	52,234	54,503	4,750	5,025	2,554,727	2,434,020
Differenze nel 1895.										
Mese di settembre . . . L.	— 5,727		+ 6,514		— 2,851		+ 559		+ 58,929	
Dal 1° luglio al 30 settembre L.	— 7,230		+ 9,484		— 2,269		— 275		+ 120,707	
Prodotto chilometrico,										
Del mese di settembre . L.	2,461	2,901	1,427	1,229	386	451	146	95	2,715	2,545
Dal 1° luglio al 30 settembre »	6,881	7,438	3,892	3,605	1,187	1,238	431	456	7,426	7,075
Differenze nel 1895.										
Mese di settembre . . . L.	— 440		+ 198		— 65		+ 51		+ 170	
Dal 1° luglio al 30 settembre L.	— 557		+ 287		— 51		— 25		+ 351	

RETE ADRIATICA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI		
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 settembre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 settembre
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali	(1) 4,039	4,133,893	7,160,531	11,294,424	162,969	315,546	478,515
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 169	115,987	223,150	339,137	3,429	8,798	12,227
TOTALE . . .	4,208	4,249,880	7,383,681	11,633,561	166,398	324,344	490,742
Rete secondaria	(3) 1,394	304,592	549,945	854,537	9,092	17,470	26,562
TOTALE GENERALE . . .	5,602	4,554,472	7,933,626	12,488,098	175,490	341,814	517,304

(1) **Comprende le linee.**

Milano-Piacenza (*) . . . . Km. 66
Piacenza-Bologna . . . . » 147
Bologna-Pistoia . . . . . » 99
Firenze-Pistoia-Pisa . . . . » 101
Milano-Bergamo-Peschiera-Venezia . . . . » 288
Bologna-Padova . . . . . » 123
Mestre-Cormons . . . . . » 145
Udine-Pontebba . . . . . » 69
Treviglio-Cremona . . . . » 65
Treviglio-Rovato . . . . . » 33
Bergamo-Lecco . . . . » 33
Milano-Chiasso (*) . . . . » 26
Verona-Peri-Confine Austriaco. » 44
Verona-Mantova (Sant'Antonio). » 36
Dossobuono-Legnago . . . . » 44
Legnago-Rovigo-Adria . . . » 71
Pisa-Livorno (*) . . . . . » 10
Roma-Orte . . . . » 83
Orte-Chiusi-Terontola-Firenze. » 233
Orte-Foligno . . . . . . » 84
Foligno-Falconara . . . . . » 120
Foligno-Terontola . . . . . » 83
Napoli Centrale - Scalo Marittimo (Porta di Massa) (*). » 2
Bologna-Otranto . . . . . » 847
Castelbolognese-Ravenna . . » 42

Da riportarsi . . Km. 2,894

Riporto . . Km. 2,894

Castellammare Adriatico-Rieti-Terni . . . . » 230
Foggia-Napoli . . . . . . » 198
Cervaro-Candela . . . . . » 30
Bari-Taranto . . . . . . » 115
Termoli-Benevento . . . . » 172
Pavia-Cremona-Brescia . . . » 124
Ferrara-Argenta . . . . . » 34
Roma-Solmona . . . . . . » 172
Faenza-Marradi . . . . . » 35
Firenze-Borgo San Lorenzo . . » 35

TOTALE . . . Km. 4,039

(2) **Comprende le linee.**

Cremona-Mantova . . . . . Km. 63
Mantova-Modena . . . . . » 65
Palazzolo-Paratico . . . . » 10
Monza-Calolzio . . . . . . » 31

TOTALE . . . Km. 169

(3) **Comprende le linee.**

Belluno-Feltre-Treviso . . . Km. 86
Adria-Chioggia . . . . . . » 31
Macerata-Albacina . . . . » 60
Teramo-Giulianova . . . . . » 26
Ferrara-Ravenna-Rimini e diramazione Lavezzola-Lugo . » 113
Candela-Ponte-S. Venere-Melfi-Rionero-Potenza:
Candela-Rocchetta-Melfi . . » 11
Rocchetta-S. Antonio-Rionero » 25
Rocchetta-Melfi-Gioja del Colle » 141
Zollino-Gallipoli . . . . . » 35
Parma-Brescia-Iseo . . . . » 110
Macerata-Civitanova . . . . » 28
Legnaco-Monselice . . . . » 40
Sondrio-Chiavenna . . . . » 68
Mestre-S. Donà-Portogruaro . » 60
San Benedetto del Tronto-Ascoli Piceno . . . . » 33
Foggia-Manfredonia . . . . » 36
Mantova-Legnago . . . . . » 38
Viterbo-Attigliano . . . . » 40
Foggia-Lucera . . . . . . » 20
Bologna-Verona:
Bologna S. Felice sul Panaro. » 44
Treviso-Motta . . . . . » 34
Portogruaro-Casarsa-Spilimbergo-Gemona:
Portogruaro-Spilimbergo . . » 39
Lecco-Como . . . . » 37
Ponte San Pietro Seregno . . » 32
Solmona-Isernia:
Solmona-Canzano . . . . » 26
Borgo San Lorenzo-Marradi . » 32
Lecco-Colico:
Lecco-Lierna . . . . . . » 16
Lierna-Bellano . . . . . » 9
Bellano-Colico . . . . . » 14
Isernia-Campobasso:
Bosco Redole-Boiano . . . » 12
S. Arcangelo-Fabriano:
Fabriano-Pergola . . . . » 32
Barletta-Spinazzola . . . . » 66

TOTALE . . . Km. 1,394

(*) Per la valutazione del prodotto chilometrico, i tronchi comuni con la Rete Mediterranea Milano-Rogoreto (compreso nella linea Milano-Pavia) Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo, sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.

RETE ADRIATICA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	MERCI A GRANDE VELOCITÀ			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELER.			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 settembre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 settembre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 settembre
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	567,619	1,032,253	1,599,872	840,639	754,453	1,595,092	3,885,288	6,467,763	10,353,051
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . .	25,476	42,391	67,867	20,921	31,070	51,991	155,684	246,620	402,304
TOTALE . . .	593,095	1,074,644	1,667,739	861,560	785,523	1,647,083	4,040,972	6,714,383	10,755,355
Rete secondaria	49,334	77,942	127,276	27,408	49,604	77,012	347,520	563,875	911,395
TOTALE GENERALE . . .	642,429	1,152,586	1,795,015	888,968	835,127	1,724,095	4,388,492	7,278,258	11,666,750

RETE ADRIATICA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	PRODOTTI FUORI TRAFFICO			**Totale generale**		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 settembre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	**al 30 settembre**
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	36,803	89,642	126,445	9,627,211	15,820,188	**25,447,399**
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . .	1,485	576	2,061	322,982	552,605	**875,587**
TOTALE . . .	38,288	90,218	128,506	9,950,193	16,372,793	**26,322,986**
Rete secondaria	2,157	8,612	10,769	740,103	1,267,448	**2,007,551**
TOTALE GENERALE . . .	40,445	98,830	139,275	10,690,296	17,640,241	**28,330,537**

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA, COMPRESE NELLA RETE ADRIATICA.

Mese di Settembre	Cremona-Mantova		Mantova-Modena		Palazzolo-Paratico		Monza-Calolzio		**Totale**	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 30 settem. Ch.	63	63	65	65	10	10	31	31	169	169
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 settembre . »	63	63	65	65	10	10	31	31	169	169
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	34,643	34,015	37,757	40,475	1,408	1,454	42,179	51,471	115,987	127,415
Bagagli e cani . . . . . . »	1,453	1,097	1,137	1,370	17	17	821	1,169	3,428	3,653
Merci a grande velocità . . . »	9,689	9,910	7,970	7,268	216	181	7,601	6,372	25,476	23,731
Merci a piccola velocità acceler. »	7,427	10,436	6,941	9,434	249	311	6,304	7,939	20,921	28,120
Merci a piccola velocità . . . »	64,238	75,333	49,648	46,221	4,897	3,912	36,902	31,142	155,685	156,608
Prodotti fuori traffico . . . . »	515	143	555	1,644	40	9	375	194	1,485	1,990
Totali . . . L.	117,965	130,934	104,008	106,412	6,827	5,884	94,182	98,287	322,982	341,517
Mesi antecedenti . . . . . »	194,562	177,175	183,193	172,095	11,877	11,334	162,975	149,153	552,607	509,757
Totali dal 1° luglio al 30 settem. L.	312,527	308,109	287,201	278,507	18,704	17,218	257,157	247,440	875,589	851,274
Differenze nel 1895.										
Mese di settembre . . . . . L.	— 12,969		— 2,404		+ 943		— 4,105		— 18,535	
Dal 1° luglio al 30 settembre . L.	+ 4,418		+ 8,694		+ 1,486		+ 9,717		+ 24,315	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di settembre . . . L.	1,872	2,078	1,600	1,637	683	588	3,038	3,170	1,911	2,021
Dal 1° luglio al 30 settembre . »	4,960	4,890	4,418	4,284	1,870	1,721	8,295	7,981	5,181	5,037
Differenze nel 1895.										
Mese di settembre . . . . . L.	— 206		— 37		+ 94		— 132		— 110	
Dal 1° luglio al 30 settembre . L.	+ 70		+ 134		+ 149		+ 314		+ 144	

RETE SICULA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VELOCITÀ		
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 settembre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 settembre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	**TOTALE al 30 settembre**
Rete principale .	(1) 613	296,175	631,907	928,082	5,118	13,110	18,228	26,547	82,889	**109,436**
Rete secondaria .	(2) 480	108,883	217,516	326,399	1,400	2,733	4,133	5,813	15,350	**21,163**
TOTALE . . .	1093	405,058	849,423	1,254,431	6,518	15,843	22,361	32,360	98,239	**130,599**

(1) **Comprende le linee.**

Messina-Catania-Siracusa	Km.	182
Catania-Caltanissetta-Canicattì-Caldare	»	175
Palermo-Porto Empedocle	»	151
Roccapalumba-Santa Caterina	»	57
Canicattì-Licata	»	48
TOTALE	Km.	613

(2) **Comprende le linee.**

Siracusa-Licata	Km.	222
Stazione al Porto di Siracusa	»	2
Messina-Patti-Cerda:		
Cerda-Cefalù	»	24
Messina-Patti	»	68
Patti-Capo d'Orlando	»	24
Castelbuono-Cefalù	»	9
Castelbuono-Tusa	»	14
Capo d'Orlando-Zappulla-Tusa	»	50
Valsavoja-Caltagirone	»	67
TOTALE	Km.	480

RETE SICULA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELER.			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			**Totale generale**		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 settembre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 settembre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 settembre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	**al 30 settembre**
Rete principale .	4,175	8,374	12,549	393,285	662,448	1,055,733	1,109	10,277	11,386	726,409	1,409,005	**2,135,414**
Rete secondaria .	2,014	5,375	7,389	35,172	67,619	102,791	425	958	1,383	153,707	309,551	**463,258**
TOTALE . . .	6,189	13,749	19,938	428,457	730,067	1,158,524	1,534	11,235	13,769	880,116	1,718,556	**2,598,672**

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di Settembre		FERROVIE DI PROPRIETÀ DELLO STATO ESERCITATE DALLA SOCIETÀ VENETA PER IMPRESE E COSTRUZIONI PUBBLICHE					
		Vicenza Thiene-Schio		Vicenza-Treviso Padova-Bassano		Totale	
		1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 30 settembre	Ch.	32	32	108	108	140	140
Lunghezza media di eserc. dal 1° luglio al 30 settembre	»	32	32	108	108	140	140
PRODOTTI							
Viaggiatori	L.	14,903	16,780	48,857	50,715	63,760	67,495
Bagagli e cani	»	267	287	1,253	1,489	1,520	1,776
Merci a grande velocità	»	1,417	1,471	2,757	3,204	4,174	4,675
Merci a piccola velocità accelerata	»	280	396	6,610	7,212	6,890	7,608
Merci a piccola velocità	»	15,765	16,697	15,079	18,228	30,844	34,925
Prodotti fuori traffico	»	768	299	744	603	1,512	902
TOTALI	L.	33,400	35,930	75,300	81,451	108,700	117,381
Mesi antecedenti	»	58,200	59,799	116,800	122,141	175,000	181,940
TOTALI dal 1° luglio al 30 settembre	L.	91,600	95,729	192,100	203,592	283,700	299,321
Differenze nel 1895.							
Mese di settembre	L.	— 2,530		— 6,151		— 8,681	
Dal 1° luglio al 30 settembre	L.	— 4,129		— 11,492		— 15,621	
Prodotto chilometrico.							
Del mese di settembre	L.	1,043	1,122	697	754	776	838
Dal 1° luglio al 30 settembre	»	2,862	2,991	1,778	1,885	2,026	2,138
Differenze nel 1895.							
Mese di settembre	L.	— 79		— 57		— 62	
Dal 1° luglio al 30 settembre	L.	— 129		— 107		— 112	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di Settembre		FERROVIE DIVERSE — SOCIETÀ ANONIMA DELLE FERROVIE NORD MILANO					
		Milano-Saronno-Erba e Saronno-Varese-Laveno		Novara-Seregno		Totale	
		1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 30 settembre	Ch.	137	137	56	56	193	193
Lunghezza media di eserc. dal 1° luglio al 30 settembre	»	137	137	56	56	193	193
PRODOTTI							
Viaggiatori	L.	241,558	239,287	22,105	23,239	263,673	262,526
Bagagli e cani	»	3,576	3,854	282	270	3,858	4,124
Merci a grande velocità	»	8,993	8,051	1,481	1,450	10,477	9,501
Merci a piccola velocità accelerata	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità	»	52,349	53,698	24,363	23,390	76,712	77,088
Prodotti fuori traffico	»	2,336	1,715	261	223	2,597	1,938
TOTALI	L.	308,822	306,605	48,495	48,572	357,317	355,177
Mesi antecedenti	»	519,673	501,549	97,640	89,457	617,313	591,006
TOTALI dal 1° luglio al 30 settembre	L.	828,495	808,154	146,135	138,029	974,630	946,183
Differenze nel 1895.							
Mese di settembre	L.	+ 2,217		— 77		+ 2,140	
Dal 1° luglio al 30 settembre	L.	+ 20,341		+ 8,106		+ 28,447	
Prodotto chilometrico.							
Del mese di settembre	L.	2,254	2,2[illegible]	865	867	1,851	1,840
Dal 1° luglio al 30 settembre	»	6,047	5,898	3,609	2,464	5,049	4,902
Differenze nel 1895.							
Mese di settembre	L.	+ 17		— 2		+ 11	
Dal 1° luglio al 30 settembre	L.	+ 149		+ 145		+ 147	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di Settembre	FERROVIE DIVERSE									
	Torino-Lanzo		Torino-Rivoli		Settimo-Rivarolo Castellamonte		Conegliano-Vittorio		Sicula-Occidentale	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 30 settem. Ch.	32	32	12	12	31	31	14	14	188	188
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 settembre . »	32	32	12	12	31	31	14	14	188	188
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	30,895	42,986	13,737	15,719	28,209	31,031	5,774	6,242	84,657	77,271
Bagagli e cani . . . . . . »	310	258	32	36	552	506	179	189	1,439	1,247
Merci a grande velocità . . . »	1,542	1,545	114	82	690	720	364	404	6,323	6,171
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	»	»	12	7	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	11,999	10,347	432	466	15,350	12,311	2,589	3,408	46,237	51,578
Prodotti fuori traffico . . . . »	4,167	3,581	90	94	3,674	3,167	182	153	»	3,063
TOTALI . . . L.	57,913	58,717	14,405	16,397	48,475	47,735	9,100	10,403	138,656	139,330
Mesi antecedenti . . . . . . »	118,644	118,651	30,837	31,176	92,056	87,362	13,600	14,867	275,355	276,363
TOTALI dal 1° luglio al 30 settem. L.	176,557	177,368	45,242	47,573	140,531	135,097	22,700	25,270	414,011	415,693
Differenze nel 1895.										
Mese di settembre . . . . . L.	— 804		— 1,992		+ 740		— 1,303		— 674	
Dal 1° luglio al 30 settembre . L.	— 811		— 2,331		+ 5,434		— 2,570		— 1,682	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di settembre . . . . L.	1,809	1,834	1,200	1,366	1,563	1,5[illegible]9	650	743	737	741
Dal 1° luglio al 30 settembre . »	5,517	5,542	3,770	3,964	4,533	4,357	1,621	1,805	2,202	2,211
Differenze nel 1895.										
Mese di settembre . . . . . L.	— 25		— 166		+ 24		— 93		— 4	
Dal 1° luglio al 30 settembre . L.	— 25		— 194		+ 176		— 184		— 9	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di Settembre	FERROVIE DIVERSE									
	Sassuolo-Modena Mirandola-Finale		Santhià-Biella		Ventoso-Scandiano Reggio-Guastalla		Parma-Guastalla Suzzara		Albano-Nettuno e Roma-Nemi	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 30 settem. Ch.	68	68	30	30	74	74	44	44	63	63
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 settembre . . »	68	68	30	30	74	74	44	44	63	63
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	24,317	24,993	31,306	32,214	13,296	13,013	8,268	8,746	42,117	40,504
Bagagli e cani . . . . . . »	88	115	1,166	1,064	79	89	115	125	630	500
Merci a grande velocità . . . »	818	811	2,615	2,871	758	702	523	563	1,760	1,550
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	»	»	505	626	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	9,197	9,245	29,613	30,710	11,806	7,594	4,824	5,402	5,840	4,930
Prodotti fuori traffico . . . . »	303	260	1,409	2,624	1,226	342	465	119	»	»
TOTALI . . . L.	34,723	35,424	66,109	69,483	27,165	21,740	14,700	15,581	50,347	47,484
Mesi antecedenti . . . . . . »	55,484	53,571	137,542	138,004	40,625	35,634	23,100	24,185	118,641	124,747
TOTALI dal 1° luglio al 30 settem. L.	90,207	88,905	203,651	207,487	67,790	57,374	37,800	39,766	168,988	172,231
Differenze nel 1895.										
Mese di settembre . . . . . L.	— 701		— 3,374		+ 5,425		— 831		+ 2,863	
Dal 1° luglio al 30 settembre . L.	+ 1,212		— 3,836		+ 10,416		— 1,966		— 3,243	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di settembre . . . L.	510	520	2,203	2,316	367	293	334	354	799	753
Dal 1° luglio al 30 settembre . »	1,3[illegible]	1,308	6,788	6,916	916	795	850	903	2,682	2,734
Differenze nel 1895.										
Mese di settembre . . . . . L.	— 10		— 113		+ 74		— 20		+ 46	
Dal 1° luglio al 30 settembre . L.	+ 18		— 128		+ 121		— 53		— 52	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di Settembre	FERROVIE DIVERSE									
	Ofantino-Margherita di Savoia		Bergamo-Ponte della Selva		Sassi-Superga		Fossano-Mondovì		Menaggio-Porlezza Pontetresa-Luino	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 30 settem. Ch.	6	6	29	29	3	3	24	24	26	26
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 settembre . . »	6	6	29	29	3	3	24	24	26	26
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	43	41	13,481	13,721	4,023	4,958	3,472	4,154	7,441	8,595
Bagagli e cani . . . . »	1	1	211	171	7	8	31	33	132	228
Merci a grande velocità . . . »	17	17	904	832	8	22	135	163	»	»
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	1,631	1,810	12,226	11,234	»	26	642	643	2,210	2,184
Prodotti fuori traffico . . . . »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTALI . . . L.	1,692	1,869	26,822	25,953	4,038	5,014	4,280	4,993	9,833	11,007
Mesi antecedenti . . . . »	4,493	3,130	54,001	53,174	5,800	5,260	7,118	6,404	17,457	17,781
TOTALI dal 1° luglio al 30 settem. L.	6,185	4,999	80,823	79,132	9,838	10,274	11,398	11,397	27,290	28,788
Differenze nel 1895.										
Mese di settembre . . . . . L.	— 177		+ 864		— 976		— 713		— 1,174	
Dal 1° luglio al 30 settembre . L.	+ 1,186		+ 1,691		— 436		+ 1		— 1,498	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di settembre . . . . L.	282	311	924	895	1,346	1,671	178	208	378	423
Dal 1° luglio al 30 settembre . »	1,030	833	2,787	2,728	3,277	3,424	474	474	1,049	1,107
Differenze nel 1895.										
Mese di settembre . . . . . L.	— 29		+ 29		— 325		— 30		— 45	
Dal 1° luglio al 30 settembre . L.	+ 197		+ 59		+ 147		»		— 58	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di Settembre	FERROVIE DIVERSE									
	Napoli-Bajano		Schio-Arsiero e Schio-Torrebelvicino		Colle Val d'Elsa-Poggibonsi		Arezzo-Fossato		Udine-Cividale Portogruaro	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 30 settem. Ch.	37	37	24	24	8	8	134	134	75	75
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 settembre . . »	37	37	24	24	8	8	134	134	75	75
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	27,685	28,284	3,996	4,262	1,790	2,073	17,739	14,805	14,903	17,170
Bagagli e cani . . . . »	136	112	25	26	28	41	335	323	268	122
Merci a grande velocità . . . »	976	733	250	392	128	124	1,070	1,208	728	915
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	»	»	»	»	310	1,567
Merci a piccola velocità . . . »	2,997	4,063	8,702	9,253	2,547	2,508	12,482	11,271	4,917	15,747
Prodotti fuori traffico . . . . »	107	132	127	891	203	226	»	494	674	421
TOTALI . . . L.	31,901	33,324	13,100	14,824	4,696	4,972	31,626	28,101	21,800	35,942
Mesi antecedenti . . . . »	60,711	62,189	27,100	28,595	8,222	7,268	53,033	56,457	39,700	43,445
TOTALI dal 1° luglio al 30 settem. L.	92,612	95,513	40,200	43,419	12,918	12,240	84,659	84,558	61,500	79,387
Differenze nel 1895.										
Mese di settembre . . . . . L.	— 1,423		— 1,724		— 276		+ 3,525		— 14,142	
Dal 1° luglio al 30 settembre . L.	— 2,901		— 3,219		+ 678		+ 101		— 17,887	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di settembre . . . . L.	862	900	545	617	587	621	236	209	290	679
Dal 1° luglio al 30 settembre. . »	2,503	2,581	1,675	1,809	1,614	1,530	631	631	820	1,058
Differenze nel 1895.										
Mese di settembre . . . . . L.	— 38		— 72		— 34		+ 27		— 189	
Dal 1° luglio al 30 settembre . L.	— 78		— 134		— 84		»		— 238	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di Settembre	FERROVIE DIVERSE									
	Campo Sampiero Montebelluna		Bologna-Porto-maggiore Massa Lombarda		Basaluzzo Frugarolo		Palermo-Corleone		Monteponi Porto Vesme	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 30 settem. Ch.	28	28	72	72	9	9	68	68	27	27
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 settembre . . »	28	28	72	72	9	9	68	68	27	27
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	9,509	10,139	16,115	16,754	788	816	15,700	14,437	511	481
Bagagli e cani . . . . »	121	132	109	294	»	»	300	278	16	12
Merci a grande velocità . . . »	523	580	837	830	40	49	415	1,276	9	18
Merci a piccola velocità acceler. »	120	128	1,179	371	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	4,922	5,754	14,708	5,527	105	103	10,084	8,765	»	»
Prodotti fuori traffico . . . . »	405	83	752	187	»	»	»	»	»	»
TOTALI . . . L.	15,600	16,816	33,700	23,963	933	968	26,499	24,756	536	511
Mesi antecedenti . . . . . . »	25,700	27,298	47,600	52,436	1,627	1,553	46,367	40,207	1,019	984
TOTALI dal 1° luglio al 30 settemb. L.	41,300	41,114	81,300	76,399	2,560	2,521	72,866	64,963	1,555	1,495
Differenze nel 1895.										
Mese di settembre . . . . . L.	—	1,216	+	9,737	—	35	+	1,743	+	25
Dal 1° luglio al 30 settembre . L.	—	2,814	+	4,901	+	39	+	7,903	+	60
Prodotto chilometrico.										
Del mese di settembre . . . . L.	557	600	468	332	103	107	389	364	19	18
Dal 1° luglio al 30 settembre . »	1,475	1,575	1,129	1,061	284	280	1,071	955	57	55
Differenze nel 1895.										
Mese di settembre . . . . . L.	—	43	+	136	—	4	+	25	+	1
Dal 1° luglio al 30 settembre . L.	—	100	+	68	+	4	+	116	+	2

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di Settembre	FERROVIE DIVERSE									
	Gozzano-Alzo		Ferrara-Suzzara		Modena-Vignola		Arezzo-Stia		Napoli-Cuma	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 30 settem. Ch.	8	8	82	82	26	26	44	44	20	20
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 20 settembre . . »	8	8	82	82	26	26	44	44	20	20
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	292	325	12,992	12,803	6,594	5,420	8,974	9,941	30,328	27,141
Bagagli e cani . . . . »	8	7	163	157	11	21	128	156	70	98
Merci a grande velocità . . . »	»	»	916	1,153	256	304	462	565	82	94
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	1,433	1,738	»	»	201	285	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	1,776	2,336	9,403	10,481	1,383	1,167	3,142	3,943	498	370
Prodotti fuori traffico . . . . »	»	»	404	377	»	»	393	216	69	84
TOTALI . . . L.	2,076	2,668	25,356	26,709	8,244	6,912	13,300	15,106	31,047	27,787
Mesi antecedenti . . . . . . »	4,916	5,908	46,559	41,878	12,938	13,141	27,700	29,749	102,447	113,955
TOTALI dal 1° luglio al 30 settem. L.	6,992	8,576	71,915	68,587	21,182	20,053	41,000	44,855	133,494	141,742
Differenze nel 1895.										
Mese di settembre . . . . . L.	—	592	—	1,353	+	1,332	—	1,806	+	3,260
Dal 1° luglio al 30 settembre . L.	—	1,584	+	3,328	+	1,129	—	3,855	—	8,248
Prodotto chilometrico.										
Del mese di settembre . . . . L.	259	333	309	325	317	265	302	343	1,552	1,389
Dal 1° luglio al 30 settembre. . »	874	1,072	877	836	814	771	931	1,019	6,674	7,087
Differenze nel 1895.										
Mese di settembre . . . . . L.	—	74	—	16	+	52	—	41	+	163
Dal 1° luglio al 30 settembre . L.	—	198	+	41	+	43	—	88	—	413

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di Settembre	FERROVIE DIVERSE									
	Verona-Caprino		Napoli-Ottajano		Cerignola Stazione Cerignola Città		Ferrovie Biellesi		Sant'Ellero Vallombrosa	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 30 settem. Ch.	34	34	23	23	7	7	40	40	8	8
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 settembre . . »	34	34	23	23	7	7	40	40	8	8
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	10,913	12,251	17,885	15,883	1,736	1,668	14,621	12,967	3,000	2,800
Bagagli e cani . . . . »	97	90	38	27	86	78	144	105	240	340
Merci a grande velocità . . . »	149	225	82	93	331	304	315	294	»	»
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	510	772	16	20	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	1,264	2,309	897	626	2,212	2,300	4,958	4,510	830	230
Prodotti fuori traffico . . . . »	73	137	»	»	»	»	197	98	»	»
TOTALI . . . L.	12,496	15,012	18,902	16,629	4,925	5,212	20,251	17,994	4,070	3,370
Mesi antecedenti . . . . »	22,277	25,139	31,260	33,239	9,819	9,471	42,611	40,017	10,178	9,370
TOTALI dal 1° luglio al 30 settem. L.	34,773	40,151	50,162	49,868	14,744	14,683	62,862	58,011	14,248	12,740
Differenze nel 1895.										
Mese di settembre . . . . . L.	— 2,516		+ 2,273		— 287		+ 2,257		+ 700	
Dal 1° luglio al 30 settembre . L.	— 5,378		+ 294		+ 61		+ 4,851		+ 1,508	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di settembre . . . . L.	367	441	821	723	703	744	506	449	508	421
Dal 1° luglio al 30 settembre. . »	1,022	1,180	2,180	2,168	2,106	2,097	1,571	1,450	1,781	1,592
Differenze nel 1895.										
Mese di settembre . . . . . »	— 74		+ 98		— 41		+ 57		+ 87	
Dal 1° luglio al 30 settembre. . »	— 158		+ 12		+ 9		+ 121		+ 189	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di Settembre	FERROVIE DIVERSE							
	Roma-Trastevere-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione		Varese Porto Ceresio		Circum-Etnea		**Totale ferrovie diverse**	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 30 settem. Ch.	94	94	15	15	111	»	1831	1720
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 settembre . . »	94	94	15	12	75	»	1795	1717
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	46,774	44,177	7,838	11,547	20,658	»	875,050	852,858
Bagagli e cani . . . . »	665	800	90	95	92	»	12,050	12,008
Merci a grande velocità . . . »	2,550	2,370	200	194	354	»	37,816	37,765
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	»	»	4,286	5,514
Merci a piccola velocità . . . »	7,450	16,840	2,300	430	4,361	»	333,246	337,509
Prodotti fuori traffico . . . . »	»	»	»	»	»	»	17,517	18,687
TOTALI . . . L.	57,439	64,187	10,428	12,266	25,465	»	1,279,965	1,264,341
Mesi antecedenti . . . . »	122,113	104,336	13,388	17,029	50,304	»	2,419,655	2,314,979
TOTALI dal 1° luglio al 30 settem. L.	179,552	168,523	23,816	29,295	75,769	»	3,699,620	3,609,320
Differenze nel 1895.								
Mese di settembre . . . . . L.	— 6,748		— 1,838		+ 25,465		+ 15,624	
Dal 1° luglio al 30 settembre. . L.	+ 11,029		— 5,479		+ 75,769		+ 90,300	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di settembre . . . . L.	611	682	695	817	342	»	713	735
Dal 1° luglio al 30 settembre . »	1,910	1,792	1,587	2,441	1,010	»	2,061	2,102
Differenze nel 1895.								
Mese di settembre . . . . . L.	— 71		— 122		»		— 22	
Dal 1° luglio al 30 settembre . L.	+ 118		— 854		»		— 41	

ANNOTAZIONI

I prodotti sono desunti dai conti approssimativi presentati dalle Amministrazioni ferroviarie.

Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti con le nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le Amministrazioni ferroviarie hanno introdotte nelle rispettive contabilità.

TRATTI COMUNI A DUE LINEE COMPRESI NELLE SEGUENTI RETI E LINEE.

Rete Mediterranea	Km.	106
Rete Adriatica	»	62
Rete Sicula	»	9
Ferrovie Venete	»	3
Ferrovia Conegliano-Vittorio	»	3
Totale	Km.	183

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio.

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° luglio al 30 settembre 1895.

INDICAZIONE DELLE RETI O LINEE A CUI FANNO PARTE	INDICAZIONE DELLE LINEE O DEI TRONCHI DI LINEE	DATA DELL'APERTURA ALL'ESERCIZIO	LUNGHEZZA — Chilometri
Ferrovie diverse (Circumetnea)	Giarre-Castiglione	1° luglio	21
	Castiglione-Bronte	30 settembre	36
Rete Mediterranea	S. Eufemia-Marina-Praja-Ajeta	31 luglio	122
Rete Adriatica	Barletta-Spinazzola	1° agosto	66
		TOTALE	245

MINISTERO DELL'INTERNO

Composizione di una **Messa funebre** *per l' anniversario della morte di Re Carlo Alberto*

Si prevengono i signori maestri di musica, i quali desiderassero di attendere alla composizione e direzione di una Messa funebre, da celebrarsi il 28 luglio di quest'anno, nella chiesa metropolitana di Torino, in commemorazione della morte del magnanimo Re Carlo Alberto, che essi potranno presentare le loro istanze, corredate della partitura della Messa, al Gabinetto di questo Ministero, sino a tutto il 15 maggio prossimo.

Le partiture della Messa, che dovrà essere composta con accompagnamento di piena orchestra, dovranno essere contrassegnate da un motto, col quale sarà sottoscritta la domanda di ammissione al concorso, da ripetersi sopra busta suggellata, contenente il nome dell'autore.

Per detta Messa il Ministero accorda un premio di L. 900, rimanendo a carico del maestro compositore tutte le spese per la esecuzione, sia per la copiatura delle parti di canto e di orchestra, sia per la retribuzione ai cantanti o suonatori.

Roma, 28 febbraio 1896.

(Si pregano le Direzioni dei giornali di pubblicare il presente avviso).

MINISTERO DEL TESORO

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (2ª *Pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0/0 cioè: N. 858396 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale per L. 510 al nome di Conio Silvio di Giacomo, minore sotto la patria potestà del padre, domiciliato in Vicenza, fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti al-

l'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Conio Giovanni-Battista-Antonio-Silvio di Giacomo, minore ecc. (il resto come sopra) vero proprietario della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del Regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non siano state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, li 29 febbraio 1896.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

CONCORSI

MINISTERO DELL'INTERNO

AVVISO DI CONCORSO

È aperto il concorso per titoli per la nomina triennale del Medico Direttore, con retribuzione annua di L. 700, per il servizio delle consultazioni e cure gratuite nel Dispensario celtico governativo istituito nella città di Caltanissetta a mente del disposto dal decreto Ministeriale 10 luglio 1888.

Gli aspiranti a tale posto dovranno fare pervenire al Ministero dell'Interno, non più tardi del 30 giugno p. v., le loro domande in carta da bollo da L. 1,20 corredate coi documenti prescritti dal decreto Ministeriale 8 gennaio 1889, cioè:

a) l'atto di nascita;
b) il certificato di buona condotta di data recente;
c) il certificato di domicilio abituale;
d) il diploma di Laurea in medicina e chirurgia;
e) tutti i titoli che ogni aspirante crede di far valere nel concorso.

Roma, li 29 febbraio 1896.

Il Direttore della Sanità
L. PAGLIANI.

MINISTERO DELLA PUBBLICA ISTRUZIONE

IL MINISTRO

Veduto l'avviso di concorso, in data 29 gennaio 1896, per la nomina di un professore ordinario alla Cattedra di Storia del Diritto italiano dalle invasioni barbariche ai dì nostri, nella R. Università di Macerata, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* del 30 gennaio 1896 n. 24 e nel *Bollettino Ufficiale* del Ministero della Pubblica Istruzione 6 febbraio 1896 n. 6 pag. 273;

Considerato che il concorso non potrebbe essere ultimato prima del mese di settembre prossimo;

Decreta

Il tempo utile per la presentazione delle domande e dei titoli dei concorrenti alla Cattedra di Storia del Diritto italiano dalle invasioni barbariche ai dì nostri nell'Università di Macerata, è prorogato al 15 settembre 1896.

Le domande inviate dopo quel giorno saranno considerate come non avvenute.

Roma, li 9 marzo 1896.

Il Ministro
G. BACCELLI.

PARTE NON UFFICIALE

DIARIO ESTERO

Sotto il titolo suggestivo: « Cuba e la Spagna », il giornale ufficioso di Madrid, l'*Epoca*, pubblica un articolo in cui mette in guardia l'Europa contro il pericolo americano. Essa dimostra anzi tutto che la Grande Antilla, per la sua posizione geografica, rappresenta, in certo modo, la parte di Stato cuscinetto tra gli Stati Uniti e l'America del Sud, dimostra poi che se si realizzerà un giorno uno dei tre progetti relativi al taglio di un canale interoceanico — problema che la scienza scioglierà tosto o tardi — l'isola di Cuba, sempre spagnuola, costituirà la vera sentinella, destinata a proteggere gli interessi europei. Se, invece, la Grande Antilla, dopo essere caduta in potere dei ribelli, incapaci di governarla, dovesse un giorno essere assorbita dagli Stati Uniti, questi diventerebbero i padroni della grande via marittima che unisce il Pacifico all'Atlantico.

Ma, soggiunge l'*Epoca*, la perdita di Cuba da parte degli Spagnuoli avrebbe delle altre conseguenze. Una volta in possesso della Grande Antilla, gli Stati Uniti vorrebbero usurpare altrove, non soltanto sugli Stati dell'America del Sud, ma su tutti i possedimenti territoriali appartenenti all'Europa. Nella loro megalomania, i Yankees, vorrebbero forse impadronirsi delle trentasei colonie che la Granbretagna conta in terra americana. La Francia sarebbe minacciata di perdere i suoi dodici possedimenti, tra gli altri, la Guiana e la Martinica. Da ultimo, l'Olanda e la Danimarca non avrebbero più nulla da dire nel nuovo mondo.

Certamente, conchiude il diario spagnuolo, tutti questi progetti di conquista attribuiti agli americani del Nord non sono ancora alla vigilia di divenire fatti compiuti, ma le Potenze europee devono aprire gli occhi su ciò che accade a Cuba. Il pericolo americano esiste e non si deve tardare a scongiurarlo.

* * *

La *Correspondencia* di Madrid fa cenno di pratiche che sarebbero state fatte dall'Inghilterra e dagli Stati Uniti presso il Governo spagnuolo per stabilire un *modus vivendi* tra la Spagna e Cuba. La sovranità della Spagna su Cuba sarebbe riconosciuta, ma l'isola otterrebbe l'autonomia amministrativa. Gli insorti deporrebbero le armi e il debito cubano sarebbe garantito con i proventi delle dogane.

* * *

Si telegrafa da Sofia confermarsi la notizia che la visita del Principe Ferdinando di Bulgaria a Costantinopoli avverrà ancora entro questo mese. Al Principe sarebbe assicurato un cordiale ricevimento con speciali onorificenze. Egli abiterà in un palazzo che appartiene ad un membro della Casa imperiale.

Si dice che il Sultano abbia l'intenzione di nominare il Principe comandante proprietario di un reggimento turco. Questo sarebbe il primo caso che ad un personaggio estero viene concesso un titolo onorifico nell'esercito turco, ma si assicura che il Sultano intende introdurre l'uso di nominare altri Sovrani comandanti proprietari di reggimenti come si usa in Austria, in Germania ed in Russia.

Da Costantinopoli il Principe Ferdinando si recherà per via di mare, ad Odessa, o di là, per ferrovia, a Pietroburgo, dove presenterà i suoi omaggi ed i suoi ringraziamenti allo Czar Nicolò II per l'avvenuto suo riconoscimento.

Dalla capitale russa il Principe si recherà a Nizza per visitarvi la consorte, Principessa Maria Luisa.

Corre voce che la questione sorta per il titolo che spetta al Principe Ferdinando sia stata risolta a seconda dei desideri di quest'ultimo, grazie all'intervento personale del Sultano.

* * *

Il *Times* ha dal suo corrispondente a Tokio, interessanti ragguagli sull'ultima insurrezione di Formosa; eccone il riassunto:

I numerosi chinesi che abitano Formosa non sognano che imprese le quali permettano loro di abbandonarsi al saccheggio. Essi sono incoraggiati alla ribellione dalle autorità di Fou-Tcheon e d'Amoy che li forniscono di fondi ad istigazione del vicerè di Nankin, il quale vorrebbe creare ai giapponesi difficoltà insormontabili nella loro nuova conquista.

Il segnale della rivolta doveva essere dato il giorno del nuovo anno, in cui 10,000 insorti dovevano attaccare la guarnigione di 500 giapponesi lasciata a Taipeh, ma la concentrazione di queste forze non si fece con ordine.

Dal 27 dicembre si videro bande stabilirsi fra Keloung e Taipeh, per intercettare le comunicazioni tra queste due città, e la guarnigione di Taipeh si tenne all'erta. I suoi avamposti furono attaccati durante la notte di San Silvestro; nove constabili e 10 telegrafisti furono uccisi, ma i soldati poterono ripiegarsi sopra Taipeh, dove riuscirono a tener testa contro avversari molto indecisi fino al 3 gennaio. Allora giunsero i rinforzi delle truppe giapponesi, sbarcati il 1° a Lelung e l'ordine fu presto ristabilito. A Tom-Soni un attacco dello stesso genere fallì completamente.

I giapponesi perdettero in tutto, fino al 3 gennaio, 150 dei loro, compresi dieci poliziotti e sei maestri di scuola che della città di Pachelin avevano fatto un vero centro di cultura e di civiltà.

Si raccontano molti fatti crudeli commessi contro i giapponesi, le di cui teste erano vendute all'asta, prima che fossero tagliate!

Una brigata della quarta divisione fu mandata il 5 gennaio da Osaka a Formosa. Essa comprende 2000 soldati di fanteria, una batteria di montagna, cavalleria e genio in proporzione.

L'EMIGRAZIONE ITALIANA IN AMERICA

Dall'ultimo Bollettino pubblicato dal Ministero degli affari esteri, ricaviamo le seguenti cifre che riguardano la nostra emigrazione nelle varie parti d'America.

Dal 1° luglio 1894 al 30 giugno 1895 emigrarono negli Stati Uniti e nel Canadà 250,342 europei, fra i quali 35,427 italiani.

L'emigrazione nostra, inferiore all'irlandese, è però superiore a quella di tutti gli altri paesi d'Europa, compresa la Russia che diede, nello stesso periodo, 33,232 emigranti, e la Germania che ne diede 33,173.

Gli altri paesi, ad eccezione dell'Inghilterra, della Svezia e dell'Austria, diedero tutti meno di 10,000 emigranti.

Nello Stato della Luisiana i nostri connazionali ascendono attualmente a circa 22,000 dei quali 12,000 circa dimorano in Nuova Orléans. Di fronte alla legislazione essi sono equiparati agli indigeni.

Nel Texas sono in numero di circa 5000. La maggior parte vi si dà al piccolo commercio: altri ai lavori dei campi e delle miniere. Sono nei commerci e nelle industrie pareggiati agli americani, salvo per ciò che riguarda la pesca, riservata ai cittadini degli Stati Uniti.

Ciò indusse parecchi italiani ad acquistare la cittadinanza locale.

Nella Florida sono appena 45; esercitano la pesca o si danno a mestieri e all'agricoltura, nella quale pagando una piccola tassa, possono ottenere dal Governo 160 acri di terreno vergine, coll'obbligo di dimorarvi e costruirvi una casetta. Dopo 5 anni ne ottengono il titolo di proprietà.

Possono poi ad ogni modo acquistare, tanto dal Governo quanto da privati, terreni al prezzo di dollari 1 od 1,50 l'acre.

La colonia italiana al Mississipì è composta di 1500 individui circa. Le occupazioni loro sono, nei centri popolosi, il commercio; nelle campagne l'agricoltura e l'orticoltura. Facilmente vi ottengono terreni a mezzadria e possono averli per un dollaro all'acre di affitto annuo o comprarli per 4 ad 8 dollari.

Secondo il censimento del maggio 1895 gli italiani nelle provincie di Santa Fè (Argentina) erano 106,582, non compresi i nati sul territorio della Repubblica, i quali come tutti i nati da stranieri, secondo la Costituzione, sono cittadini.

Il mese d'ottobre segnò, tra i primi dieci mesi del 1895, il punto culminante dell'emigrazione nell'Argentina. Il dipartimento generale di emigrazione, nella sua relazione mensile, dava per entrati 13,291 e per usciti 5,947, con una eccedenza di 7,864 di quelli su questi.

Degli entrati 5367 erano italiani, 1308 spagnuoli, gli altri di diverse nazionalità, le quali tutte però erano rappresentate da un numero d'immigranti inferiore ai 50.

L'asilo degli immigrati di Buenos-Ayres ha ricoverato in quel mese 2860 italiani e 353 spagnuoli.

Si è riattivata la corrente emigratoria verso lo Stato di San Paolo nel Brasile, con viaggio pagato sia da quel Governo, sia dal Governo federale.

Però non fu richiamato in vigore il decreto del marzo 1894, col quale veniva concesso agli emigrati il viaggio di ritorno, tantochè il Governo di San Paolo rifiutò recentemente di far rimpatriare a sue spese quattro orfani italiani che si trovavano nelle condizioni previste da quel decreto. Tanto è bene che si sappia dai nostri emigranti.

Nel Nord del Brasile, secondo i rapporti degli agenti consolari, non si troverebbero ora più di 5000 o 5500 italiani così distribuiti: Pernambuco 500, Bahia 2000, Alagoas 150, Cearà 300, Parahyba del Nord 500, Moranhas 100, Parà 1500, Amazzoni 200, Rio Grande del Nord 200.

Sui giornali italiani di Rio Janeiro e di San Paolo si pubblicarono invece statistiche, dalle quali il numero degli italiani nel Nord del Brasile risulterebbe invece di 10,000 circa.

Essi si dedicano non all'agricoltura, ma al commercio; pochi però sono commercianti all'ingrosso, gli altri hanno piccoli negozi per lo più di mercerie; molti fanno da venditori ambulanti; altri sono operai di città: calzolai, ramai, sarti,

muratori; altri insegnano canto e musica; pochissimi sono i professionisti, e finalmente, buon numero, anzi il nucleo principale, è formato da lustrascarpe.

NOTIZIE VARIE

ITALIA

Dall'Eritrea. — L'*Agenzia Stefani* ha da Massaua 12:

« La situazione generale verso il Mareb è alquanto migliorata.

« La cavalleria dei Dervisci è in vista di Cassala.

« A Gulusit vi è un corpo di armati di fucili e lancie ».

E da Massaua, in data del 13:

« Secondo notizie inviate dal maggiore Salsa, si trovano presso il Negus i seguenti ufficiali:

Il Generale Albertone.

Il Colonnello Nava.

Il Maggiore Gamerra.

I Capitani: Villa Pietro, del 16° battaglione fanteria; Loffredo Vincenzo, 8ª batteria da montagna; D'Agostino Giovanni, 7° battaglione fanteria; Fiori Enrico, 2° battaglione bersaglieri; Brancato Giorgio, 1° battaglione bersaglieri; D'Albenzio Michele (medico).

I tenenti: Balbi Pietro, 13° battaglione fanteria; Quaglia Federico, 7° battaglione fanteria; Coccanari Angelo, 15° battaglione fanteria; Marchiori Carlo, aiutante maggiore 1° alpini; Santoro (medico) 10° battaglione fanteria; Golfetto Umberto, 15° battaglione fanteria; Amatucci Lorenzo, 1° battaglione bersaglieri; Borsa Vittorio, 5° battaglione fanteria; Madia Giuseppe (medico) 7° battaglione fanteria; Mauri Luigi, (medico) 1° alpini; Canegallo Lorenzo, (medico) 4° fanteria; Cottafava Enrico, (medico) 6° fanteria; Nardini Giulio, (medico) 9° fanteria.

I Sottotenenti: Piccinini Oreste, 16° battaglione fanteria; Zarich Alfredo, (medico di complemento) 11° fanteria: D'Amato Nicola, (medico di complemento) 2ª sezione sanità.

Il maggiore Salsa riferisce inoltre che vi sono altri ufficiali prigionieri dei quali non ha potuto finora avere i nomi. »

« All'Asmara sono ritornati i seguenti altri ufficiali superstiti della battaglia di Adua:

Capitano dei carabinieri Amenduni cav. Alfredo.

Capitani: Jacomoni Ermanno, del 14° battaglione fanteria e Pisaneschi Giuseppe, del 2° fanteria.

Tenenti: Garezzo Marco, dell'8ª batteria artiglieria e Vacca Maggiolini Arturo, della 6ª batteria artiglieria.

Tenente medico Lucceschi Modesto e Vijno Luigi del 5° battaglione fanteria.

Tenente di cavalleria Marozzi Giuseppe.

Tenenti: Cartia Guglielmo, del 1° battaglione bersaglieri; Gentilini Demetrio, del 13° battaglione fanteria; Bettoia Edoardo, del 14° battaglione fanteria; Stanzani Alessandro, del 5° battaglione fanteria; Calzecchi Icilio, del 6° battaglione fanteria; Morelli Giuseppe, del 10° battaglione fanteria.

Sottotenenti: Radice Raffaele, dell'11° battaglione fanteria; Denti Ezio, del 4° battaglione fanteria; Galfrè Narciso, del 15° battaglione fanteria; Verri Pietro, del 6° battaglione fanteria.

Sottotenente medico di complemento: Mazza Alessandro, del 14° battaglione fanteria. »

Ripopolamento di laghi e fiumi nazionali — In questi giorni, per cura del Ministero di agricoltura, si sono effettuate altre immissioni di pesci in acque pubbliche nazionali, a scopo di ripopolamento. Si sono così immesse 70 mila trote nel lago di Como, 80 mila nel lago d'Idro, 70 mila nel lago d'Iseo, 15 mila nel fiume Sacco presso Paliano, 10 mila nel fiume Turritano, 10 mila nel lago di Barraz, in territorio di Sassari, oltre 330 mila coregoni pure nel lago di Como.

Necrologia. — Un dispaccio da Spezia reca la dolorosa notizia della morte avvenuta in quel porto, a bordo della R. nave *Lepanto*, alle ore 18.25 di ieri del Vice Ammiraglio Carlo Alberto Racchia, Senatore del Regno, Comandante la Squadra di riserva.

Una violenta bronco-polmonite che lo colpì nella sua recente traversata da Portoferraio a Spezia ha fatto perdere all'armata italiana uno dei suoi più stimati e valorosi comandanti. In brevissimo volger di tempo la nostra Marina da guerra ha perduto due valori, due illustrazioni, Cottrau e Racchia.

Il Vice Ammiraglio Racchia era nato a Torino il 31 agosto 1833. Entrato nell'Accademia navale di Genova, percorse tutti i gradi brillantemente. Soldato valoroso, esperto navigatore, deputato al Parlamento per varie legislature, senatore, sotto segretario di Stato, e poscia Ministro della Marina, il Racchia lascia un vuoto che difficilmente potrà riempirsi.

A Spezia gli si preparano solenni funerali degni non solo dell'alto grado suo, ma dell'affetto vivissimo da cui era da tutti circondato.

Marina militare. — La R. Nave *Umberto I* è giunta ieri a Spezia, proveniente da Taranto.

Ieri alle 9,45, al comando del vice-ammiraglio Canovaro, sono partite da Taranto le RR. navi *Sardegna*, *Morosini*, *Doria*, *Bausan*, *Vesuvio* e *Urania*.

Marina mercantile. — I piroscafi *Mediterraneo* e *Giava*, della N. G. I, partirono, ieri, il primo da Massaua ed il secondo da Porto-Said, entrambi diretti a Napoli.

I piroscafi *Enna*, *Paraguay* e *Sempione*, della N. G. I., partirono ieri, i primi due da Massaua ed il terzo da Suez, tutti e tre diretti a Napoli.

Roma. — SPETTACOLI DI QUESTA SERA:

Costanzi — *Niobe*, ore 21.

Valle — *Donna Juanita*, ore 21.

Quirino — *Compagnia equestre*, ore 21.

Panorama Nazionale, (Via Mortaro, 17) — dalle 10 alle 22 — *Parigi*.

TELEGRAMMI

(AGENZIA STEFANI)

VASHINGTON, 12. — Si assicura che la questione fra la Gran Bretagna e la Repubblica del Venezuela per la delimitazione dei confini fra questa e la Guiana inglese sia stata risolta direttamente dal Presidente Cleveland e da lord Salisbury, senza l'intervento della Commissione nominata dagli Stati Uniti per studiare la questione stessa.

NAPOLI, 12. — È arrivato l'incrociatore russo *Razboinick*.

MADRID, 12. — Vi sono state dimostrazioni contro gli Stati Uniti a La Corogna e ad Alicante.

LONDRA, 12. — L'Ambasciata degli Stati Uniti non ha ricevuto conferma che la questione tra l'Inghilterra e la Repubblica del Venezuela per la delimitazione dei confini della Guiana inglese sia stata risoluta.

L'Ambasciata quindi crede che tale notizia sia inesatta.

PARIGI, 12. — Il *Temps* conferma la voce che il Prefetto del Dipartimento della Senna, Poubelle, sarà nominato ambasciatore presso la Santa Sede.

PARIGI, 12. — Il Rodano e la Saona hanno straripato. Parecchi villaggi rivieraschi della Saona sono allagati. I danni sono rilevanti.

PARIGI, 12. — Nel processo relativo all'affare Lebaudy al Tribunale Correzionale, sono terminati senza incidenti l'interrogatorio degli imputati e l'audizione dei testimoni.

Tutti gl'imputati hanno protestato di essere innocenti.

Domani avrà luogo la requisitoria del Procuratore Generale della Repubblica.

PARIGI, 12. — Secondo un dispaccio, pubblicato in data di Aden, Menelik fa mettere in libertà un terzo dei prigionieri italiani.

LONDRA, 13. — Durante il Consiglio dei Ministri tenutosi ieri, il generale Wolseley venne chiamato al *Foreign Office*.

Si crede che la sua chiamata si riferisca all'invio di un rinforzo di truppe inglesi in Egitto.

COSTANTINOPOLI, 13. — L'ex-Valì di Salonicco, Zihni pascià, col tenente colonnello Timur bey, è partito per Sofia, latore dei Firmani imperiali relativi al riconoscimento del Principe di Bulgaria e del Gran Cordone dell'*Osmaniè* in brillanti conferito a S. A.

PIETROBURGO, 13. — L'Ambasciatore d'Italia, marchese Maffei, come presidente onorario della Società di beneficenza italiana, la convocò in assemblea straordinaria, onde deliberare sull'invio alla Croce Rossa italiana di diecimila rubli, offerti dalla Colonia italiana.

LONDRA, 13. — *Camera dei Comuni.* — Si approva un credito suppletivo di tre milioni di lire sterline per la campagna contro gli Ascianti ed un credito di un milione di lire sterline sul bilancio preventivo della marina.

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE

fatte nel R. Osservatorio del Collegio Romano

Il dì 12 marzo 1896

Il barometro è ridotto al zero. L'altezza della stazione è di metri 50.60.

Barometro a mezzodì 763.1
Umidità relativa a mezzodì 51
Vento a mezzodì . . . . . . SE calmo.
Cielo . . . . 1/2 coperto.
Termometro centigrado . . . . . . Massimo 14.°0. Minimo 3 °5.

Pioggia in 24 ore: — —

Li 12 *marzo* 1896.

In Europa depressione dalla Danimarca al Baltico, pressione sensibilmente alta intorno al Golfo di Guascogna, massima al NE. Copenaghen 745; Danziga 748; Zurigo 761; Biarritz 768; Arcangelo 774.

In Italia nelle 24 ore: barometro disceso 5 a 6 mm. al N; salito altrettanto in Sicilia; venti freschi od abbastanza forti settentrionali al Centro e S; temperatura diminuita nell'Italia inferiore; qualche leggiera brinata; diverse pioggie in Sicilia.

Stamane: cielo coperto in Liguria, generalmente sereno altrove; venti freschi settentrionali lungo la costa ionica, deboli in generale altrove.

Barometro livellato intorno a 763 mm.

Mare mosso nel canale di Otranto, agitato a Siracusa.

Probabilità: venti deboli intorno al ponente; cielo vario; qualche pioggiarella.

BOLLETTINO METEORICO

DELL'UFFICIO CENTRALE DI METEOROLOGIA E GEODINAMICA

Roma, 12 marzo 1896.

STAZIONI	STATO DEL CIELO ore 8	STATO DEL MARE ore 8	TEMPERATURA Massima nelle 24 ore precedenti	TEMPERATURA Minima nelle 24 ore precedenti
Porto Maurizio	3/4 coperto	legg. mosso	16 1	8 7
Genova	sereno	calmo	14 4	8 5
Massa Carrara	sereno	calmo	18 8	4 5
Cuneo	sereno	—	9 6	3 6
Torino	sereno	—	9 8	3 2
Alessandria	sereno	—	12 3	3 5
Novara	sereno	—	12 2	4 0
Domodossola	sereno	—	17 2	1 5
Pavia	sereno	—	13 9	0 7
Milano	sereno	—	12 5	3 4
Sondrio	sereno	—	12 5	2 7
Bergamo	sereno	—	10 2	3 1
Brescia	sereno	—	11 6	3 8
Cremona	sereno	—	11 5	4 2
Mantova	sereno	—	14 8	4 8
Verona	sereno	—	12 8	5 6
Belluno	sereno	—	10 0	1 5
Udine	sereno	—	9 4	2 2
Treviso	sereno	—	10 4	4 4
Venezia	sereno	calmo	10 2	3 2
Padova	sereno	—	9 4	2 8
Rovigo	1/4 coperto	—	11 0	2 4
Piacenza	sereno	—	11 3	3 3
Parma	sereno	—	11 5	4 0
Reggio Emilia	sereno	—	10 7	4 7
Modena	sereno	—	10 6	3 2
Ferrara	sereno	—	10 6	4 2
Bologna	sereno	—	10 4	2 4
Ravenna	sereno	—	14 1	— 0 5
Forlì	sereno	—	10 2	3 4
Pesaro	sereno	calmo	9 0	0 7
Ancona	sereno	calmo	12 0	4 2
Urbino	sereno	—	6 6	0 4
Macerata	sereno	—	9 2	2 2
Ascoli Piceno	1/2 coperto	—	10 5	2 5
Perugia	1/4 coperto	—	7 6	1 0
Camerino	1/4 coperto	—	4 9	— 0 3
Pisa	coperto	—	16 6	2 6
Livorno	coperto	calmo	14 0	4 8
Firenze	sereno	—	11 8	1 9
Arezzo	sereno	—	10 4	0 3
Siena	sereno	—	11 0	2 2
Grosseto	1/4 coperto	—	17 2	8 8
Roma	velato	—	14 5	3 5
Teramo	1/2 coperto	—	11 2	2 3
Chieti	sereno	—	7 4	— 3 0
Aquila	coperto	—	7 6	— 2 0
Agnone	sereno	—	5 3	— 3 8
Foggia	sereno	—	10 8	1 0
Bari	sereno	calmo	11 8	4 0
Lecce	sereno	—	13 4	6 0
Caserta	1/4 coperto	—	10 9	3 7
Napoli	1/2 coperto	calmo	12 4	4 6
Benevento	sereno	—	10 0	— 0 7
Avellino	sereno	—	9 5	— 0 4
Salerno	—	—	—	—
Potenza	sereno	—	4 3	— 2 1
Cosenza	—	—	—	—
Tiriolo	sereno	—	11 0	0 0
Reggio Calabria	1/4 coperto	calmo	15 2	11 0
Trapani	1/4 coperto	legg. mosso	15 8	11 0
Palermo	1/2 coperto	molto agitato	13 4	4 3
Porto Empedocle	1/4 coperto	legg. mosso	17 0	10 0
Caltanissetta	sereno	—	16 5	5 6
Messina	1/2 coperto	calmo	16 7	10 9
Catania	sereno	legg. mosso	13 5	6 8
Siracusa	3/4 coperto	agitato	14 2	11 7
Cagliari	sereno	calmo	—	3 5
Sassari	3/4 coperto	—	15 4	6 9

LISTINO OFFICIALE della Borsa di Commercio di Roma del dì 12 marzo 1896.

GODIMENTO	VALORI nomin.	VALORI versato	VALORI AMMESSI A CONTRATTAZIONE IN BORSA	PREZZI IN CONTANTI	Cor. Med.	IN LIQUIDAZIONE Fine corrente	IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo	PREZZI nominali
1 gen. 96			RENDITA 5 % 1ª grida		— —	89,30 32½ 35 37½	40).	— —
			RENDITA 5 % 2ª grida	89,72½ 75 70 67½	89 70½	89,57½ 60 62½ 55	50 45 40,37½).	— —
»			detta in cartelle di L. 50 a 200	90 90,05 25	— —			— —
			detta » di L. 5 a 25	91,40	— —			— —
»			detta 4½ %	102 101,90	— —			— —
			detta 4 %		— —			89 40
1 ott. 95			detta 3 % 1ª grida		— —			— —
			detta 3 % 2ª grida		— —			57 —
»			Certificati sul Tesoro Emissione 1860/64		— —			101 50
»			Obbligaz. Beni Ecclesiastici 5 % (stamp.)		— —			95 —
»			Prestito Romano Blount 5 %		— —			100 50
1 dic. 95			» Rothschild		— —			108 —
			Obblig. Municipali e Cred. Fondiario.		Cor. Med.			
1 gen. 96	500	500	Obbl. Municipio di Roma 5 %		— —			— —
1 ott. 95	500	500	dette 4 % 1ª Emissione		— —			473 —
»	500	500	dette 4 % 2ª a 8ª Emissione		— —			455 —
1 giu. 95	500	500	Obbl. Comune di Trapani 5 %		— —			497 —
1 ott. 95	500	500	» Cred. Fond. Banco S. Spirito		— —			325 50
»	500	500	» » » Banca d'Italia 4 %		— —			486 50
»	500	500	» » » » » 4½ %		— —			498 —
»	500	500	» » » Banco di Sicilia		— —			— —
»	500	500	» » » » di Napoli		— —			— —
»	500	500	» » » Op.ª di S. Paolo 5 %		— —			— —
»	500	500	» » » » » 4½ %		— —			— —
1 ott. 95	500	500	» » » dell'Ist. Italiano 4½ %		— —			498 —
			Azioni Strade Ferrate.					
1 gen. 96	500	500	Az. Ferr. Meridionali		— —			655 —
»	500	500	» » Mediterranee		— —			499 —
1 lug. 93	250	250	» » Sarde (Preferenza)		— —			— —
1 apr. 95	500	500	» » Palermo, Marsala, Trapani, 1ª e 2ª Emissione		— —			— —
1 lug. 93	500	500	» » della Sicilia		— —			— —
			Azioni Banche e Società diverse.					
1 gen. 96	1000	700	Az. Banca d'Italia		— —			745 — (1)
1 gen. 93	1000	1000	» » Romana		— —			435 —
1 lug. 93	300	300	» » Generale		— —			48 —
1 gen. 95	250	250	» » di Roma		— —			100 —
1 gen. 89	83,33	83,33	» » Tiberina		— —			— —
1 ott. 91	500	500	» » Industriale e Commerciale		— —			— —
1 lug. 93	500	400	» Soc. di Credito Mobiliare Italiano		— —			— —
1 gen. 88	500	500	» » di Credito Meridionale		— —			— —
5 ott. 95	500	500	» » Anglo-Rom.ª per l'Illuminaz. di Roma col Gas ed altri sistemi		— —	869		— —
1 gen. 96	500	500	» » Acqua Marcia		— —	1230 1235		— —
1 gen. 93	500	500	» » Italiana per Condotte d'acqua		— —			194 —
1 lug. 92	500	500	» » Immobiliare		— —			47 —
1 gen. 94	150	150	» » dei Molini e Magazz. Generali		— —			55 —
1 gen. 89	100	100	» » Telefoni ed App.i Elettriche		— —			— —
1 gen. 96	300	300	» » Generale per l'Illuminazione		— —			200 —
1 apr. 95	125	125	» » Anonima Tramway-Omnibus		— —	204 204½		— —
1 gen. 89	150	150	» » Fondiaria Italiana		— —			— —
1 ott. 90	250	250	» » delle Min. e Fond. Antimonio		— —			— —
»	200	200	» » dei Materiali Laterizi		— —			— —
1 gen. 96	500	500	» » Navigazione Generale Italiana		— —			315 —
1 gen. 90	250	250	» » Metallurgica Italiana		— —			— —
1 gen. 94	250	250	» » della Piccola Borsa di Roma		— —			125 —
			» » Caoutchouc		— —			— —
			» » An. Piemontese di Elettricità		— —			— —
1 gen. 93	250	250	» » Risanamento di Napoli		— —			29 50
1 gen. 95	250	250	» » di Credito e d'Industria edilizia		— —			— —
	500		» » Industriale della Valnerina		— —			— —
1 gen. 96	500		» » « Credito Italiano »		— —			545 —

(1) ex L. 17. — A chiarimento: per pezzi piccoli 4 %, s'intende da L. 4 a L. 40, incluso - 4½ da L. 3 a L. 45 incluso - Per dette indite spezzate gli spezzati sono, da L. 80 a L. 400 per il 4 %; da L. 45 a L. 300 per il 4½ %.

GODIMENTO	VALORI nomin.	VALORI versato	VALORI AMMESSI A CONTRATTAZIONE IN BORSA	PREZZ IN CONTANTI	Cor.Med.	IN LIQUIDAZIONE Fine corrente	IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo	PREZZ nominal
			Azioni Società Assicurazioni.					
1 giu. 95	100	100	Az. Fondiaria - Incendio		— —			85 —
»	250	125	» » - Vita		— —			215 —
			Obbligazioni diverse.					
1 gen. 96	500	500	Obbl. Ferrov. 3 0/0 Emiss. 1887-88-89		— —			280 —
1 lug. 93	1000	1000	» » Tunisi Goletta 4 % (oro)		— —			— —
1 gen. 96	500	500	» Strade Ferrate del Tirreno		— —			440 —
1 ott. 94	500	500	» Soc. Immobiliare		— —			275 —
»	250	250	» » » 4 %		— —			110 —
»	500	500	» » Acqua Marcia		— —			517 —
»	500	500	» » SS. FF. Meridionali		— —			— —
1 lug. 91	500	500	» » FF. Ponteb' a Alta Italia.		— —			— —
1 ott. 95	500	500	» » FF. Sarde nuova Emiss. 3		— —			— —
»	300	300	» » FF. Palermo, Marsala, Trapani I. S. (oro).		— —			— —
1 lug. 93	500	500	» » FF. Second. della Sardegna.		— —			— —
»	250	250	» » FF.Napoli-Ottaiano (5 % oro)		— —			170 —
	500	500	» » Industriale della Valnerina.		— —			— —
»	500	500	Buoni Meridionali 5 %		— —			— —
			Titoli a Quotazione Speciale.					
	25	25	Obb. prestito Croce Rossa Italiana		— —			— —

SCONTO	CAMBI		Prezzi fatti	Nominali	INFORMAZIONI TELEGRAFICHE sul corso dei cambi trasmesse dai sindacati delle borse di FIRENZE	GENOVA	MILANO	NAPOLI	TORINO
2	Francia	90 giorni	— —	109 $37^1/_2$	— —	— —	— —	— —	— —
	Parigi	Chêque	110 —	— —	109 90	110 10 109 90	110 —	110 20 10	110 05
2	Londra	90 giorni	— —	27 $58^1/_2$	27 59	— —	— —	— —	— —
	»	Chêque	27 73	— —	— —	27 76 71	27 59	27 75 70	27 74
	Vienna-Trieste	90 giorni	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	Germania	Chêque	— —	— —	— —	135 50 40	135 55	135 80 60	135 60

Risposta dei premi . 28 marzo

Prezzi di Compensaz. 28 »

Compensazione . . . 30 marzo

Liquidazione . . . . 31 »

Sconto di Banca 5 % — Interessi sulle Anticipazioni 5 %

PREZZI DI COMPENSAZIONE DELLA FINE FEBBRAIO 1896

Rendita 5 %	89 40
detta $4^1/_2$ %	101 50
detta 4 %	89 50
detta 3 %	55 —
Prestito Rothschild 5 %	108 —
Obb. Città di Roma 4 %	465 —
» Cred. Fond. S. Spirito	330 —
» » » B. Nazion.	490 —
» » » »	498 —
Azioni Ferr. Meridionali	645 —
» » Mediterranee	490 —
» Banca d'Italia	760 —
» » Romana	350 —
» » Generale	48 —
» Banco di Roma	100 —
» Banca Tiberina	— —
» Soc. Industriale	— —
» » Cred. Mobiliare	— —
» » Gas	850 —
» » Acqua Marcia	1215 —
» » Condotte d'acqua	194 —
Azioni Soc. Gener. Illuminaz.	200 —
» » Tramway-Omnib.	200 —
» » Molini Mag. Gen.	45 —
» » Immobiliare	47 —
» » Navig. Gen. Ital.	320 —
» » Metallurgica Ital.	— —
» » Piccola Borsa	125 —
» » Risanamento	25 —
» » An. Piem. Elett.	160 —
» » Fondiaria Incend.	85 —
» » » Vita	214 —
» » Ferr. Sarde	305 —
» » Credito Italiano.	545 —
» » Ind. Valnerina	— —
» » Acciaierie.	— —
Obb. Soc. Immob. 5 %	280 —
» » » 4 %	115 —
» » Ferroviarie	283 —
» Ferr. Napoli-Ottaiano	170 —
» » del Tirreno	448 —
» » Fond.Ist.Italiano	498 —

Per il Sindaco: GIUSEPPE MASSONI.

Visto: Il Deputato di Borsa: ALESSANDRO RUGGERI.

Direttore: AVV. GIOVANNI PIACENTINI. Tipografia delle Mantellate. *Gerente responsabile:* TUMINO RAFFAELE.